

# Efficiency and power factor data of general industrial three-phase induction electric motors

ABB electric motor IP55, 400V 50Hz, IE1 efficiency class IC411, Insulation class F

<i>mun</i>	<i>P</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	<i>mun</i>	<i>P</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>
M2BAX71MA2	0,37	0,639	0,78	0,91	5,3	M2BAX71MA4	0,25	0,615	0,69	0,75	4,7
M2BAX71MB2	0,55	0,690	0,79	1,3	5,4	M2BAX71MB4	0,37	0,660	0,69	1,08	5,0
M2BAX80MA2	0,75	0,721	0,81	1,71	6,2	M2BAX80MA4	0,55	0,700	0,73	1,41	6,4
M2BAX80MB2	1,1	0,750	0,83	2,44	6,0	M2BAX80MB4	0,75	0,721	0,69	1,99	6,6
M2BAX90SA2	1,5	0,772	0,79	3,37	7,0	M2BAX90SA4	1,1	0,750	0,71	2,74	6,6
M2BAX90LA2	2,2	0,797	0,84	4,48	7,7	M2BAX90LA4	1,5	0,772	0,73	3,6	6,8
M2BAX100LA2	3	0,815	0,84	6,12	8,7	M2BAX100LA4	2,2	0,797	0,77	4,93	7,3
M2BAX112MA2	4	0,831	0,86	7,89	9,1	M2BAX100LB4	3	0,815	0,77	6,61	7,6
M2BAX132SA2	5,5	0,847	0,85	10,8	8,3	M2BAX112MA4	4	0,831	0,78	8,62	7,5
M2BAX132SB2	7,5	0,860	0,84	14,5	8,7	M2BAX132SA4	5,5	0,847	0,77	11,7	6,9
M2BAX160MLA2	11	0,876	0,86	20,7	6,6	M2BAX132MA4	7,5	0,860	0,77	16	7,2
M2BAX160MLB2	15	0,887	0,88	27	7,6	M2BAX160MLA4	11	0,876	0,78	22,8	7,0
M2BAX160MLC2	18,5	0,893	0,87	33,4	7,9	M2BAX160MLB4	15	0,887	0,81	29,5	8,0
M2BAX180MLA2	22	0,899	0,87	39,5	8,6	M2BAX180MLA4	18,5	0,893	0,79	36,9	8,5
M2BAX200MLA2	30	0,907	0,85	55,8	8,6	M2BAX180MLB4	22	0,899	0,77	45	9,2
M2BAX200MLB2	37	0,912	0,90	64,2	7,9	M2BAX200MLA4	30	0,907	0,81	58,4	6,8
M2BAX225SMA2	45	0,917	0,86	80,6	8,8	M2BAX225SMA4	37	0,912	0,82	70,6	7,4
M2BAX250SMA2	55	0,921	0,87	96,4	7,4	M2BAX225SMB4	45	0,917	0,80	87,2	7,9
M2BAX280SMD2	75	0,927	0,89	129	7,7	M2BAX250SMA4	55	0,921	0,82	104	7,6
M2BAX280SME2	90	0,930	0,91	152	8,0	M2BAX280SMD4	75	0,927	0,83	138	8,4
M2BAX315SMA2	110	0,933	0,84	199	7,7	M2BAX280SME4	90	0,930	0,86	160	7,8
M2BAX315SMB2	132	0,935	0,86	233	7,8	M2BAX315SMA4	110	0,933	0,85	197	6,9
M2BAX315SMC2	160	0,938	0,88	274	7,5	M2BAX315SMB4	132	0,935	0,86	236	6,9
M2BAX315MLA2	200	0,940	0,89	341	7,2	M2BAX315SMC4	160	0,938	0,85	288	7,2
M2BAX355SMA2	250	0,940	0,89	428	6,7	M2BAX315MLA4	200	0,940	0,86	356	7,0
M2BAX355SMB2	315	0,940	0,89	537	7,2	M2BAX355SMA4	250	0,940	0,85	445	6,7
M2BAX355SMC2	355	0,940	0,88	609	7,4	M2BAX355SMB4	315	0,940	0,85	560	7,3
						M2BAX355SMC4	355	0,940	0,86	623	6,8

<i>mun</i>	<i>P</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	<i>mun</i>	<i>P</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>
M2BAX71MA6	0,18	0,455	0,71	0,63	3,3	M2BAX180MLA6	15	0,877	0,76	32	7,4
M2BAX71MB6	0,25	0,521	0,70	0,82	3,6	M2BAX200MLA6	18,5	0,886	0,76	38,5	6,1
M2BAX80MA6	0,37	0,597	0,71	1,19	3,9	M2BAX200MLB6	22	0,892	0,76	45,6	6,2
M2BAX80MB6	0,55	0,658	0,65	1,67	4,7	M2BAX225SMA6	30	0,902	0,78	60,6	7,0
M2BAX90SA6	0,75	0,700	0,60	2,36	4,9	M2BAX250SMA6	37	0,908	0,80	71,9	6,9
M2BAX90LA6	1,1	0,729	0,65	3,17	4,6	M2BAX280SMD6	45	0,914	0,80	88,2	7,1
M2BAX100LA6	1,5	0,752	0,63	4,36	5,7	M2BAX280SME6	55	0,919	0,81	105	6,9
M2BAX112MA6	2,2	0,777	0,66	5,92	5,5	M2BAX315SMA6	75	0,926	0,81	143	7,0
M2BAX132SA6	3	0,797	0,64	8,09	5,5	M2BAX315SMB6	90	0,929	0,83	165	7,2
M2BAX132MA6	4	0,814	0,69	9,95	6,4	M2BAX315SMC6	110	0,933	0,83	203	7,0
M2BAX132MB6	5,5	0,831	0,66	14	5,8	M2BAX315MLA6	132	0,935	0,83	243	7,2
M2BAX160MLA6	7,5	0,847	0,74	16,4	6,6	M2BAX355SMA6	160	0,938	0,83	293	6,2
M2BAX160MLB6	11	0,864	0,78	22,9	6,6	M2BAX355SMB6	200	0,940	0,84	360	6,5
						M2BAX355SMC6	250	0,940	0,84	450	6,7

<i>mun</i>	<i>P</i>	$\eta$	$\cos\varphi$	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	<i>mun</i>	<i>P</i>	$\eta$	$\cos\varphi$	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>
M2BAX71MA2	0,37	0,695	0,78	0,91	5,3	M2BAX71MA4	0,25	0,685	0,7	0,74	4,6
M2BAX71MB2	0,55	0,741	0,79	1,3	5,4	M2BAX71MB4	0,37	0,727	0,69	1,08	5,0
M2BAX80MA2	0,75	0,774	0,81	1,71	6,2	M2BAX80MA4	0,55	0,771	0,73	1,41	6,4
M2BAX80MB2	1,1	0,796	0,83	2,44	6,0	M2BAX80MB4	0,75	0,796	0,69	1,99	6,6
M2BAX90SA2	1,5	0,813	0,79	3,37	6,5	M2BAX90SA4	1,1	0,814	0,71	2,74	6,6
M2BAX90LA2	2,2	0,832	0,84	4,48	7,7	M2BAX90LA4	1,5	0,828	0,73	3,6	6,8
M2BAX100LA2	3	0,846	0,84	6,12	8,7	M2BAX100LA4	2,2	0,843	0,77	4,93	7,3
M2BAX112MA2	4	0,858	0,86	7,89	9,1	M2BAX100LB4	3	0,855	0,77	6,61	7,6
M2BAX132SA2	5,5	0,870	0,85	10,8	8,3	M2BAX112MA4	4	0,866	0,78	8,62	7,5
M2BAX132SB2	7,5	0,881	0,84	14,5	8,7	M2BAX132SA4	5,5	0,877	0,77	11,7	6,9
M2BAX160MLA2	11	0,894	0,86	20,7	6,6	M2BAX132MA4	7,5	0,887	0,77	16	7,2
M2BAX160MLB2	15	0,903	0,88	27	7,6	M2BAX160MLA4	11	0,898	0,78	22,8	7,0
M2BAX160MLC2	18,5	0,909	0,87	33,4	7,9	M2BAX160MLB4	15	0,906	0,81	29,5	8,0
M2BAX180MLA2	22	0,913	0,87	39,5	8,6	M2BAX180MLA4	18,5	0,912	0,79	36,9	8,5
M2BAX200MLA2	30	0,920	0,85	55,8	8,6	M2BAX180MLB4	22	0,916	0,77	45	9,2
M2BAX200MLB2	37	0,925	0,9	64,2	7,9	M2BAX200MLA4	30	0,923	0,81	58,4	6,8
M2BAX225SMA2	45	0,929	0,86	80,6	8,8	M2BAX225SMA4	37	0,927	0,82	70,6	7,4
M2BAX250SMA2	55	0,932	0,87	96,4	7,4	M2BAX225SMB4	45	0,931	0,8	87,2	7,9
M2BAX280SMD2	75	0,938	0,89	129	7,7	M2BAX250SMA4	55	0,935	0,82	104	7,6
M2BAX280SME2	90	0,941	0,91	152	8,0	M2BAX280SMD4	75	0,940	0,83	138	8,4
M2BAX315SMB2	132	0,946	0,86	233	7,8	M2BAX280SME4	90	0,942	0,86	160	7,8
M2BAX315SMC2	160	0,948	0,88	274	7,5	M2BAX315SMA4	110	0,945	0,85	197	6,9
M2BAX315MLA2	200	0,950	0,89	341	7,2	M2BAX315SMB4	132	0,947	0,86	236	6,9
M2BAX355SMA2	250	0,950	0,89	428	6,7	M2BAX315SMC4	160	0,949	0,85	288	7,2
M2BAX355SMB2	315	0,950	0,89	537	7,2	M2BAX315MLA4	200	0,951	0,86	356	7,0
M2BAX355SMC2	355	0,950	0,88	609	7,4	M2BAX355SMA4	250	0,951	0,85	445	6,7
						M2BAX355SMB4	315	0,951	0,85	560	7,3
						M2BAX355SMC4	355	0,951	0,86	623	6,8

<i>mun</i>	<i>P</i>	$\eta$	$\cos\varphi$	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	<i>mun</i>	<i>P</i>	$\eta$	$\cos\varphi$	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>
M2BAX71MA6	0,18	0,590	0,72	0,65	3,5	M2BAX180MLA6	15	0,897	0,76	32	7,4
M2BAX71MB6	0,25	0,630	0,71	0,83	3,8	M2BAX200MLA6	18,5	0,904	0,76	38,5	6,1
M2BAX80MA6	0,37	0,676	0,71	1,19	3,9	M2BAX200MLB6	22	0,909	0,76	45,6	6,2
M2BAX80MB6	0,55	0,731	0,65	1,67	4,7	M2BAX225SMA6	30	0,917	0,78	60,6	7,0
M2BAX90SA6	0,75	0,759	0,6	2,36	4,9	M2BAX250SMA6	37	0,922	0,8	71,9	6,9
M2BAX90LA6	1,1	0,781	0,65	3,17	4,6	M2BAX280SMD6	45	0,927	0,80	88,2	7,1
M2BAX100LA6	1,5	0,798	0,63	4,36	5,7	M2BAX280SME6	55	0,931	0,81	105	6,9
M2BAX112MA6	2,2	0,818	0,66	5,92	5,5	M2BAX315SMA6	75	0,937	0,81	143	7,0
M2BAX132SA6	3	0,833	0,64	8,09	5,6	M2BAX315SMB6	90	0,940	0,83	165	7,2
M2BAX132MA6	4	0,846	0,69	9,95	6,4	M2BAX315SMC6	110	0,943	0,83	203	7,0
M2BAX132MB6	5,5	0,860	0,66	14	5,8	M2BAX315MLA6	132	0,946	0,83	243	7,2
M2BAX160MLA6	7,5	0,872	0,74	16,4	6,6	M2BAX355SMA6	160	0,948	0,83	293	6,2
M2BAX160MLB6	11	0,887	0,78	22,9	6,6	M2BAX355SMB6	200	0,950	0,84	360	6,5
						M2BAX355SMC6	250	0,950	0,84	450	6,7

<i>mun</i>	<i>P</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	<i>mun</i>	<i>P</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>
M2BAX71MC2	0,37	0,765	0,8	0,86	6,6	M2BAX71MB4	0,25	0,735	0,64	0,78	6,1
M2BAX71MB2	0,55	0,784	0,8	1,27	6,1	M2BAX71MLA4	0,37	0,773	0,66	1,06	6,8
M2BAX80MC2	0,75	0,807	0,8	1,66	7,5	M2BAX80MC4	0,55	0,808	0,74	1,32	8,4
M2BAX80MD2	1,1	0,827	0,84	2,29	7,6	M2BAX80MLA4	0,75	0,825	0,7	1,84	8,2
M2BAX90SB2	1,5	0,842	0,83	3,04	8,6	M2BAX90SB4	1,1	0,841	0,73	2,59	7,9
M2BAX90SLA2	2,2	0,859	0,81	4,54	8,8	M2BAX90SLA4	1,5	0,853	0,73	3,52	7,9
M2BAX100LKA2	3	0,871	0,91	5,38	8,9	M2BAX100LB4	2,2	0,867	0,78	4,74	9,3
M2BAX112MB2	4	0,881	0,91	7,2	9,7	M2BAX100LKA4	3	0,877	0,79	6,25	9,6
M2BAX132SMA2	5,5	0,892	0,83	10,5	8,6	M2BAX112MLA4	4	0,886	0,82	7,91	9,5
M2BAX132SMB2	7,5	0,901	0,84	14	9,0	M2BAX132SMA4	5,5	0,896	0,77	11,4	7,9
M2BAX160MLA2	11	0,912	0,91	19,1	7,2	M2BAX132MLA4	7,5	0,904	0,78	15,2	8,8
M2BAX160MLB2	15	0,919	0,88	26,5	8,2	M2BAX160MLA4	11	0,914	0,82	21,1	7,6
M2BAX160MLC2	18,5	0,924	0,9	32	9,0	M2BAX160MLB4	15	0,921	0,82	28,5	8,2
M2BAX180MLA2	22	0,927	0,84	41,1	8,7	M2BAX180MLA4	18,5	0,926	0,82	35	10,3
M2BAX200MLA2	30	0,933	0,89	52	10,0	M2BAX180MLB4	22	0,930	0,8	42,8	10,1
M2BAX200MLB2	37	0,937	0,89	63,9	10,5	M2BAX200MLA4	30	0,936	0,82	56,3	10,0
M2BAX225SMA2	45	0,940	0,85	81,3	9,3	M2BAX225SMA4	37	0,939	0,81	70,3	9,3
M2BAX250SMA2	55	0,943	0,87	96,4	7,4	M2BAX225SMB4	45	0,942	0,79	87,8	9,1
M2BAX280SMF2	75	0,947	0,89	129	7,7	M2BAX250SMA4	55	0,946	0,83	102	10,1
M2BAX280SMG2	90	0,950	0,91	152	8,0	M2BAX280SMF4	75	0,950	0,83	137	8,6
M2BAX315SMB2	110	0,952	0,87	192	7,0	M2BAX280SMG4	90	0,952	0,85	161	8,4
M2BAX315SMC2	132	0,954	0,87	229	6,8	M2BAX315SMB4	110	0,954	0,85	196	7,0
M2BAX315SMD2	160	0,956	0,87	275	7,4	M2BAX315SMC4	132	0,956	0,86	231	6,7
M2BAX315MLA2	200	0,958	0,88	342	7,5	M2BAX315SMD4	160	0,958	0,85	282	6,9
M2BAX355SMA2	250	0,958	0,89	423	7,7	M2BAX315MLB4	200	0,960	0,86	351	6,8
M2BAX355SMB2	315	0,958	0,89	529	7,0	M2BAX355SMA4	250	960	0,86	435	6,4
M2BAX355SMC2	355	0,958	0,88	605	7,2	M2BAX355SMB4	315	960	0,86	545	6,7
						M2BAX355SMC4	355	960	0,86	616	6,3

<i>mun</i>	<i>P</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	<i>mun</i>	<i>P</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>
M2BAX71MB6	0,18	0,639	0,69	0,6	3,8	M2BAX180MLA6	15	0,912	0,75	31,8	9,4
M2BAX71MLA6	0,25	0,686	0,67	0,8	4,3	M2BAX200MLA6	18,5	0,917	0,75	38,8	6,7
M2BAX80MC6	0,37	0,735	0,66	1,09	5,6	M2BAX200MLB6	22	0,922	0,75	45,9	7,3
M2BAX80MLA6	0,55	0,772	0,68	1,54	6,3	M2BAX225SMA6	30	0,929	0,79	59	8,2
M2BAX90SLA6	0,75	0,789	0,59	2,35	5,3	M2BAX250SMA6	37	0,933	0,79	72,4	8,5
M2BAX90LB6	1,1	0,810	0,62	3,2	6,1	M2BAX280SMF6	45	0,937	0,82	84,5	8,0
M2BAX100LKA6	1,5	0,825	0,66	4,0	5,3	M2BAX280SMG6	55	0,941	0,82	103	8,6
M2BAX112MLA6	2,2	0,843	0,64	5,94	6,5	M2BAX315SMB6	75	0,946	0,84	136	6,8
M2BAX132SMA6	3	0,856	0,68	7,4	6,7	M2BAX315SMC6	90	0,949	0,84	164	7,2
M2BAX132SMB6	4	0,868	0,65	10,1	7,0	M2BAX315SMD6	110	0,951	0,83	200	7,3
M2BAX132MLA6	5,5	0,880	0,67	13,5	7,3	M2BAX315MLB6	132	0,954	0,82	242	7,3
M2BAX160MLA6	7,5	0,891	0,75	15,9	7,6	M2BAX355SMA6	160	0,956	0,82	292	6,7
M2BAX160MLB6	11	0,903	0,78	22,5	7,8	M2BAX355SMB6	200	0,958	0,82	365	6,7
						M2BAX355SMC6	250	0,958	0,81	464	7,7

Efficiency summary table,  $\eta$ .

P	IE1 Standard efficiency				IE2 High efficiency				IE3 Premium efficiency				IE4 Super Premium efficiency			
	$\eta$ npu 2p				2p				2p				2p			
	2	4	6	8	2	4	6	8	2	4	6	8	2	4	6	8
0,12	0,450	0,500	0,383	0,310	0,536	0,591	0,506	0,398	0,608	0,648	0,577	0,507	0,665	0,698	0,649	0,623
0,18	0,528	0,570	0,455	0,380	0,604	0,647	0,566	0,459	0,659	0,699	0,639	0,587	0,708	0,747	0,701	0,672
0,20	0,546	0,585	0,476	0,397	0,619	0,659	0,582	0,474	0,672	0,711	0,654	0,606	0,719	0,758	0,714	0,684
0,25	0,582	0,615	0,521	0,434	0,648	0,685	0,616	0,506	0,697	0,735	0,686	0,641	0,743	0,779	0,741	0,708
0,37	0,639	0,660	0,597	0,497	0,695	0,727	0,676	0,561	0,738	0,773	0,735	0,693	0,781	0,811	0,780	0,743
0,40	0,649	0,668	0,611	0,509	0,704	0,735	0,688	0,572	0,746	0,780	0,744	0,701	0,789	0,817	0,787	0,749
0,55	0,690	0,700	0,658	0,561	0,741	0,771	0,731	0,617	0,778	0,808	0,772	0,730	0,815	0,839	0,809	0,770
0,75	0,721	0,721	0,700	0,612	0,774	0,796	0,759	0,662	0,807	0,825	0,789	0,750	0,835	0,857	0,827	0,784
1,1	0,750	0,750	0,729	0,665	0,796	0,814	0,781	0,708	0,827	0,841	0,810	0,777	0,852	0,872	0,845	0,808
1,5	0,772	0,772	0,752	0,702	0,813	0,828	0,798	0,741	0,842	0,853	0,825	0,797	0,865	0,882	0,859	0,826
2,2	0,797	0,797	0,777	0,742	0,832	0,843	0,818	0,776	0,859	0,867	0,843	0,819	0,880	0,895	0,874	0,845
3	0,815	0,815	0,797	0,770	0,846	0,855	0,833	0,800	0,871	0,877	0,856	0,835	0,891	0,904	0,886	0,859
4	0,831	0,831	0,814	0,792	0,858	0,866	0,846	0,819	0,881	0,886	0,868	0,848	0,900	0,911	0,895	0,871
5,5	0,847	0,847	0,931	0,814	0,870	0,877	0,860	0,838	0,892	0,896	0,880	0,862	0,909	0,919	0,905	0,883
7,5	0,860	0,860	0,847	0,831	0,881	0,887	0,872	0,853	0,901	0,904	0,891	0,873	0,917	0,926	0,913	0,893
11	0,876	0,876	0,864	0,850	0,894	0,898	0,887	0,869	0,912	0,914	0,903	0,886	0,926	0,933	0,923	0,904
15	0,887	0,887	0,877	0,862	0,903	0,906	0,897	0,880	0,919	0,921	0,912	0,896	0,933	0,939	0,929	0,912
18,5	0,893	0,893	0,886	0,869	0,909	0,912	0,904	0,886	0,824	0,926	0,917	0,901	0,937	0,942	0,934	0,917
22	0,899	0,899	0,892	0,874	0,913	0,916	0,909	0,891	0,927	0,930	0,922	0,906	0,940	0,945	0,937	0,921
30	0,907	0,907	0,902	0,883	0,920	0,923	0,917	0,898	0,933	0,936	0,929	0,913	0,945	0,949	0,942	0,927
37	0,912	0,912	0,908	0,888	0,925	0,927	0,922	0,903	0,937	0,939	0,933	0,918	0,948	0,952	0,945	0,931
45	0,917	0,917	0,914	0,892	0,929	0,931	0,927	0,907	0,940	0,942	0,937	0,922	0,950	0,954	0,948	0,934
55	0,921	0,921	0,919	0,897	0,932	0,935	0,931	0,910	0,943	0,946	0,941	0,925	0,953	0,957	0,951	0,937
75	0,927	0,927	0,926	0,903	0,938	0,940	0,937	0,916	0,947	0,950	0,946	0,931	0,956	0,960	0,954	0,942
90	0,930	0,930	0,929	0,907	0,941	0,942	0,940	0,919	0,950	0,952	0,949	0,934	0,958	0,961	0,956	0,944
110	0,933	0,933	0,933	0,911	0,943	0,945	0,943	0,923	0,952	0,954	0,951	0,937	0,960	0,963	0,958	0,947
132	0,935	0,935	0,935	0,915	0,946	0,947	0,946	0,926	0,954	0,956	0,954	0,940	0,962	0,964	0,960	0,949
160	0,938	0,938	0,938	0,919	0,948	0,949	0,948	0,930	0,956	0,958	0,956	0,943	0,963	0,966	0,962	0,951
200	0,940	0,940	0,940	0,925	0,950	0,951	0,950	0,935	0,958	0,960	0,958	0,946	0,965	0,967	0,963	0,954
250	0,940	0,940	0,940	0,925	0,950	0,951	0,950	0,935	0,958	0,960	0,958	0,946	0,965	0,967	0,965	0,954
315	0,940	0,940	0,940	0,925	0,950	0,951	0,950	0,935	0,958	0,960	0,958	0,946	0,965	0,967	0,966	0,954
355	0,940	0,940	0,940	0,925	0,950	0,951	0,950	0,935	0,958	0,960	0,958	0,946	0,965	0,967	0,966	0,954
400	0,940	0,940	0,940	0,925	0,950	0,951	0,950	0,935	0,958	0,960	0,958	0,946	0,965	0,967	0,966	0,954
450	0,940	0,940	0,940	0,925	0,950	0,951	0,950	0,935	0,958	0,960	0,958	0,946	0,965	0,967	0,966	0,954
500– 1000	0,940	0,940	0,940	0,925	0,950	0,951	0,950	0,935	0,958	0,960	0,958	0,946	0,965	0,967	0,966	0,954

Series VTB electrical characteristics eurovoltage, Italy (IE2, IP55, insulation class F)

motor type	<i>P</i>	<i>I, A</i> 230/400V	$\eta$	$cos\varphi$	motor type	<i>P</i>	<i>I, A</i> 230/400V	$\eta$	$cos\varphi$
VTB56-2A	0,09	0,5/0,29	0,65	0,73	VTB56-4A	0,06	0,60/0,35	0,61	0,66
VTB56-2B	0,12	0,6/0,35	0,65	0,75	VTB56-4B	0,09	0,65/0,38	0,61	0,66
VTB63-2A	0,18	1,1/0,63	0,66	0,75	VTB63-4A	0,12	0,8/0,5	0,54	0,70
VTB63-2B	0,25	1,18/0,8	0,68	0,78	VTB63-4B	0,18	1,3/0,75	0,54	0,70
VTB63-2C	0,37	1,95/1,13	0,68	0,78	VTB63-40	0,25	1,35/0,8	0,55	0,70
VTB71-2A	0,37	1,8/1,05	0,68	0,78	VTB71-4A	0,25	1,5/0,85	0,65	0,72
VTB71-2B	0,55	2,65/1,55	0,70	0,80	VTB71-4B	0,37	1,9/1,1	0,65	0,72
VTB71-20	0,75	3,5/2,0	0,71	0,79	VTB71-40	0,55	2,5/1,5	0,65	0,72
VTB80-2A	0,75	3,3/1,9	0,73	0,86	VTB80-4A	0,55	2,6/1,5	0,71	0,78
VTB80-2B	1,1	4,30/2,5	0,75	0,87	VTB80-4B	0,75	3,50/2	0,75	0,80
VTB80-2C	2	6,20/3,6	0,76	0,83	VTB80-40	1,1	4,5/3	0,75	0,80
VTB90S-2	1,5	5,7/3,3	0,81	0,84	VTB90S-4	1,1	4,7/2,8	0,77	0,80
VTB90L-2	2,2	8,50/4,9	0,82	0,84	VTB90L-4	1,5	6,1/3,5	0,79	0,78
VTB90LB-2	3	10,5/6,5	0,82	0,84	VTB90LB-4	2,2	8,5/4,9	0,79	0,80
VTB100L-2	3	10,6/6,1	0,83	0,86	VTB100L-4A	2,2	8,8/5	0,81	0,80
VTB100LB-2	4	19,0/8,1	0,83	0,85	VTB100L-4B	3	11,7/6,8	0,81	0,81
VTB112M-2	4	15,0/8,5	0,85	0,90	VTB112M-4	4	15,5/8,8	0,84	0,82
VTB112MB-2	5,5	18/11	0,84	0,86	VTB112MB-4	5,5	20/12	0,82	0,81
VTB132S-2A	5,5	18,1/10,4	0,87	0,88	VTB132S-4	5,5	19,8/11,5	0,85	0,84
VTB132S-2B	7,5	24,2/13,9	0,88	0,88	VTB132MA-4	7,5	26,5/15	0,86	0,85
VTB132MA-2	9	33,0/18,5	0,86	0,87	VTB132MB-4	9	35/20	0,85	0,83
VTB132MB-2	11	39,0/22,5	0,86	0,87	VTB132MC-4	11	40/24	0,85	0,83
VTB160M-2A	11	34,6/19,9	0,90	0,89	VTB160M-4	11	36,4/20,9	0,89	0,85
VTB160M-2B	15	45,6/26,2	0,90	0,91	VTB160L-4	15	48,2/27,7	0,89	0,87
VTB160L-2	18,5	55,8/32,1	0,91	0,91	VTB180M-4	18,5	57,0/32,8	0,90	0,90
VTB180M-2	22	70,3/40,4	0,89	0,88	VTB180L-4	22	67,5/38,8	0,91	0,90
VTB200L-2A	30	92,5/53,2	0,93	0,89	VTB200L-4	30	92,5/53	0,92	0,88
VTB200L-2B	37	111/63,6	0,94	0,88	VTB225S-4	37	114/65,5	0,92	0,88
VTB225M-2	45	134/77	0,94	0,89	VTB225M-4	45	137/78,8	0,93	0,89
VTB250M-2	55	164/94	0,93	0,90	VTB250M-4	55	162/93	0,93	0,90
VTB280S-2	75	222/127	0,94	0,89	VTB280S-4	75	222/127	0,95	0,91
VTB280M-2	90	263/151	0,95	0,91	VTB280M-4	90	260/149	0,95	0,91
VTB315S-2	110	312/179	0,95	0,92	VTB315S-4	110	322/185	0,94	0,91
VTB315M-2A	132	377/216	0,95	0,91	VTB315M-4A	132	388/223	0,95	0,90
VTB315M-2B	160	458/263	0,95	0,92	VTB315M-4B	160	465/267	0,95	0,90
VTB355S-2	200	582/334	0,95	0,91	VTB355M-4	250	739/424	0,95	0,89
VTB355M-2	250	722/415	0,95	0,91	VTB355L-4	315	919/528	0,95	0,90

motor type	<i>P</i>	<i>I, A</i> 230/400V	$\eta$	$cos\varphi$	motor type	<i>P</i>	<i>I, A</i> 230/400V	$\eta$	$cos\varphi$
VTB71-6A	0,18	1,6/0,95	0,55	0,60	VTB80B-8	0,25	1,90/1,1	0,53	0,63
VTB71-6B	0,25	1,9/1,1	0,55	0,60	VTB90-S8	0,37	2,45/1,4	0,63	0,59
VTB80-6A	0,37	2,15/1,25	0,65	0,70	VTB90-L8	0,55	3,3/1,9	0,65	0,64
VTB80-6B	0,55	3/1,75	0,69	0,72	VTB100L-8A	0,75	4/2,3	0,71	0,66
VTB90S-6	0,75	3,65/2,1	0,72	0,72	VTB100L-8B	1,1	5,90/3,4	0,72	0,65
VTB90L-6	1,1	5,05/2,9	0,75	0,71	VTB112M-8	1,5	6,95/4	0,77	0,71
VTB100L-6	1,5	6,80/3,9	0,77	0,73	VTB132S-8	2,2	9,57/5,5	0,78	0,74
VTB112M-6	2,2	8,40/4,8	0,84	0,78	VTB132M-8	3	12,7/7,3	0,80	0,74
VTB132S-6	3	11,9/6,8	0,81	0,78	VTB160M-8A	4	16,2/9,3	0,81	0,76
VTB132M-6A	4	15/8,6	0,84	0,79	VTB160M-8B	5,5	22,1/12,7	0,83	0,75
VTB132M-6B	5,5	20,5/11,8	0,85	0,79	VTB160L-8	7,5	28,4/16,3	0,84	0,78
VTB160M-6	7,5	26,5/15,2	0,87	0,81	VTB180L-8	11	40,1/23,5	0,89	0,76
VTB160L-6	11	38,1/21,9	0,88	0,82	VTB200L-8	15	50,4/29	0,88	0,81
VTB180L-6	15	50,5/29	0,89	0,84	VTB225S-8	18,5	64,5/37	0,88	0,77
VTB200L-6A	18,5	58,6/33,7	0,89	0,85	VTB225M-8	22	74,4/42,7	0,88	0,79
VTB200L-6B	22	69,4/40	0,90	0,88	VTB250M-8	30	99/57	0,90	0,78
VTB225M-6	30	92,5/53	0,91	0,88	VTB280S-8	37	121/69	0,92	0,81
VTB250M-6	37	112/64,6	0,92	0,90	VTB280M-8	45	145/83,6	0,92	0,80
VTB280S-6	45	140/80,7	0,91	0,85	VTB315S-8	55	182/104	0,92	0,80
VTB280M-6	55	165/95	0,92	0,89	VTB315M-8A	75	256/147	0,92	0,78
VTB315S-6	75	228/131	0,93	0,88	VTB315M-8B	90	296/170	0,92	0,82
VTB315M-6A	90	274/158	0,93	0,88	VTB315M-8C	110	346/200	0,94	0,84
VTB315M-6B	110	349/192	0,93	0,88	VTB355S-8	132	438/251	0,94	0,80
VTB355S-6	160	495/284	0,94	0,86	VTB355M-8A	160	535/307	0,95	0,79
VTB355M-6A	200	613/352	0,95	0,86	VTB355M-8B	200	649/373	0,95	0,81
VTB355M-6B	250	764/439	0,95	0,86					

E1 marine 400V 50Hz S1–40°C The insulation system is Class F, maximum 105K temperature rise at 40°C ambient temperature. Motors below 200kW are with Class B temperature rise.

Motor type E1	P	In, A	η	cosφ	Is/In	Motor type E1	P	In, A	η	cosφ	Is/In
MS56-1-2	0,09	0,35	0,62	0,68	6	Y2E2-100L-2	3,0	6,1	0,83	0,87	7,5
MS56-2-2	0,12	0,38	0,67	0,71	6	Y2E2-112M-2	4,0	7,8	0,84	0,88	7,5
MS63-1-2	0,18	0,53	0,69	0,75	6	Y2E2-132 S1-2	5,5	10,5	0,86	0,88	7,5
MS63-2-2	0,25	0,75	0,68	0,76	6	Y2E2-132S2-2	7,5	14	0,87	0,88	7,5
MS63-3-2*	0,37	1,0	0,70	0,78	6	Y2E2-160M1-2	11	20	0,885	0,89	7,5
MS71-1-2	0,37	0,95	0,70	0,82	6	Y2E2-160M2-2	15	27	0,895	0,89	7,5
MS71-2-2	0,55	1,33	0,73	0,82	6	Y2E2-160L-2	18,5	33	0,90	0,90	7,5
MS71-3-2*	0,75	2,0	0,75	0,80	6	Y2E2-160LA-2*	22	40	0,90	0,90	7,5
MS80-1-2	0,75	1,75	0,75	0,83	6	Y2E2-180M-2	22	39	0,905	0,90	7,5
MS80-2-2	1,1	2,5	0,77	0,84	6	Y2E2-180L-2*	30	54	0,907	0,90	7,5
MS80-3-2*	1,5	3,2	0,79	0,84	6	Y2E2-200L1-2	30	53	0,914	0,90	7,5
MS90S-2	1,5	3,2	0,79	0,82	6	Y2E2-200L2-2	37	65	0,92	0,90	7,5
MS90L-2	2,2	4,7	0,81	0,83	6	Y2E2-200L3-2*	45	79	0,92	0,90	7,5
MS90L2-2*	3,0	6,4	0,83	0,83	6	Y2E2 225M-2	45	78	0,925	0,90	7,5
MS100L-2	3,0	6,1	0,83	0,87	7	Y2E2 225M1-2*	55	95	0,925	0,90	7,5
MS100L2-2*	4,0	9,0	0,85	0,82	7	Y2E2-250M-2	55	95	0,93	0,90	7,5
MS112M1-2	4,0	7,8	0,85	0,87	7	Y2E2-250M1-2*	75	129	0,93	0,90	7,5
MS112M2-2*	5,5	11,0	0,86	0,88	7	Y2E2-280S-2	75	129	0,936	0,90	7,5
MS132S1-2	5,5	11,0	0,86	0,88	7,5	Y2E2-280M-2	90	152	0,939	0,91	7,5
MS132S2-2	7,5	15,1	0,87	0,89	7,5	Y2E2-280M1-2*	110	186	0,939	0,91	7,5
MS132M1-2*	9,2	19,3	0,875	0,85	7,5	Y2E2-315S-2	110	186	0,94	0,91	7,1
MS132M2-2*	11	23	0,88	0,85	7,5	Y2E2 315M-2	132	222	0,945	0,91	7,1
Y2E2-80 M1-2	0,75	1,74	0,75	0,83	7	Y2E2-315L1-2	160	265	0,946	0,92	7,1
Y2E2-80 M2-2	1,1	2,5	0,76	0,84	7	Y2E2-315L2-2	200	331	0,948	0,92	7,1
Y2E2-90S-2	1,5	3,3	0,78	0,84	7	Y2E2-355M-2	250	412	0,952	0,92	7,1
Y2E2-90L-2	2,2	4,6	0,81	0,85	7	Y2E2-355L-2	315	518	0,954	0,92	7,1

\*Motors with high power / small frame. MS – Aluminium motors. Y2E2 – Cast iron motors.

Motor type E1	P	In, A	η	cosφ	Is/In	Motor type E1	P	In, A	η	cosφ	Is/In
MS56-1-4	0,06	0,35	0,46	0,58	6	Y2E2-132 S-4	5,5	11,2	0,86	0,83	7
MS56-2-4	0,09	0,40	0,49	0,55	6	Y2E2-132M-4	7,5	14,8	0,87	0,84	7
MS63-1-4	0,12	0,50	0,53	0,63	6	Y2E2-160M-4	11	21,5	0,885	0,84	7
MS63-2-4	0,18	0,71	0,56	0,62	6	Y2E2-160L-4	15	28,5	0,89	0,85	7
MS63-3-4*	0,25	0,88	0,60	0,65	6	Y2E2-160L1-4*	18,5	35,5	0,895	0,84	7
MS71-1-4	0,25	0,8	0,65	0,68	6	Y2E2-180M-4	18,5	34,5	0,91	0,86	7,5
MS71-2-4	0,37	1,1	0,67	0,73	6	Y2E2-180L-4	22	41	0,91	0,86	7,5
MS71-3-4*	0,55	1,6	0,71	0,72	6	Y2E2-180LA-4*	30	56	0,91	0,86	7,5
MS80-1-4	0,55	1,52	0,73	0,73	6	Y2E2-200L-4	30	55	0,915	0,86	7,2
MS80-2-4	0,75	2,05	0,75	0,75	6	Y2E2-200L1-4*	37	68	0,915	0,86	7,2
MS80-3-4*	1,1	2,7	0,76	0,77	6	Y2E2-225S-4	37	67	0,92	0,87	7,2
MS90S-4	1,1	2,6	0,78	0,78	6	Y2E2-225M-4	45	81	0,925	0,87	7,2
MS90L-4	1,5	3,5	0,79	0,79	6	Y2E2-225M1-4*	55	98	0,925	0,87	7,2
MS90L2-4*	2,2	4,8	0,80	0,81	6	Y2E2-250M-4	55	98	0,925	0,87	7,2
MS100L1-4	2,2	4,7	0,81	0,82	7	Y2E2-250M1-4*	75	133	0,93	0,87	7,2
MS100L2-4	3,0	6,6	0,82	0,82	7	Y2E2-280S-4	75	133	0,93	0,87	7,2
MS100L3-4*	4,0	8,6	0,83	0,81	7	Y2E2-280M-4	90	159	0,935	0,87	7,2

<i>Motor type E1</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>Is/In</i>	<i>Motor type E1</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>Is/In</i>
MS112M1-4	4,0	8,6	0,84	0,82	7	Y2E2-280MB-4*	110	191	0,939	0,87	7,2
MS112M2-4*	5,5	11,6	0,85	0,84	7	Y2E2-315S-4	110	191	0,935	0,88	7
MS132S-4	5,5	11,2	0,85	0,85	7	Y2E2-315M-4	132	228	0,94	0,88	7
MS132M-4	7,5	14,5	0,87	0,85	7	Y2E2-315L1-4	160	273	0,945	0,89	7
MS132M2-4*	9,2	19,8	0,88	0,83	7	Y2E2-315L2-4	200	342	0,945	0,89	7
MS132M3-4*	11	22,3	0,88	0,85	7	Y2E2-315L3-4*	250	425	0,94	0,89	7
Y2E2-80 M1-4	0,55	1,5	0,73	0,75	6	Y2E2-355M-4	250	421	0,94	0,90	7
Y2E2-80 M2-4	0,75	1,95	0,74	0,76	6	Y2E2-355L-4	315	531	0,945	0,90	7
Y2E2-90S-4	1,1	2,7	0,78	0,77	6	Y2E2-355LB-4	355	610	0,955	0,88	7
Y2E2-90L-4	1,5	3,5	0,79	0,79	6	Y2E2-400M1-4	400	678	0,955	0,88	7
Y2E2-100L1-4	2,2	4,85	0,82	0,81	7	Y2E2-400M2-4	450	764	0,955	0,89	7
Y2E2-100L2-4	3,0	6,4	0,83	0,82	7	Y2E2-400L1-4	500	848	0,956	0,89	7
Y2E2-112M-4	4,0	8,4	0,84	0,82	7	Y2E2-400L2-4	560	946	0,962	0,89	7
						Y2E2-400L3-4	630	1064	0,962	0,89	7

<i>Motor type E1</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>Is/In</i>	<i>Motor type E1</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>Is/In</i>
MS63-1-6	0,09	0,54	0,38	0,67	6	Y2E2-132M2-6	5,5	12,3	0,86	0,77	6,5
MS63-2-6	0,12	0,61	0,40	0,68	6	Y2E2-160M-6	7,5	16,4	0,88	0,77	6,5
MS71-1-6	0,18	0,70	0,59	0,66	6	Y2E2-160L-6	11	23,3	0,88	0,78	6,5
MS71-2-6	0,25	0,9	0,59	0,68	6	Y2E2-180L-6	15	30	0,89	0,81	7
MS80-1-6	0,37	1,25	0,62	0,70	6	Y2E2-200L1-6	18,5	37	0,90	0,81	7
MS80-2-6	0,55	1,75	0,65	0,72	6	Y2E2-200L2-6	22	43	0,90	0,83	7
MS90S-6	0,75	2,2	0,70	0,72	5,5	Y2E2-225M-6	30	56	0,91	0,84	7
MS90L-6	1,1	3,1	0,73	0,72	5,5	Y2E2-225M1-6*	37	70	0,91	0,84	7
MS100L-6	1,5	3,8	0,76	0,74	6	Y2E2-250M-6	37	68	0,91	0,86	7
MS112M1-6	2,2	5,3	0,79	0,74	6	Y2E2-280S-6	45	82	0,92	0,86	7
MS132S-6	3,0	6,5	0,81	0,76	6,5	Y2E2-280M-6	55	100	0,92	0,86	7
MS132M1-6	4,0	9,0	0,82	0,77	6,5	Y2E2-280M1-6*	75	136	0,928	0,87	7
MS132M2-6	5,5	12,3	0,84	0,78	6,5	Y2E2-315S-6	75	135	0,928	0,86	7
Y2E2-80-M1-6	0,37	1,25	0,62	0,70	5	Y2E2-315L1-6	110	196	0,935	0,86	7
Y2E2-80-M2-6	0,55	1,7	0,65	0,72	5	Y2E2-315L2-6	132	233	0,938	0,86	7
Y2E2-90S-6	0,75	2,2	0,73	0,72	5,5	Y2E2-355M1-6	160	278	0,938	0,88	7
Y2E2-90L-6	1,1	3,1	0,73	0,73	5,5	Y2E2-355M2-6	200	347	0,94	0,88	7
Y2E2-100L-6	1,5	3,8	0,77	0,75	5,5	Y2E2-355L-6	250	434	0,942	0,88	7
Y2E2-112M-6	2,2	5,3	0,80	0,76	6,5	Y2E2-400M1-6	315	546	0,945	0,87	6,5
Y2E2-132-S-6	3,0	5,1	0,83	0,76	6,5	Y2E2-400M2-6	355	615	0,95	0,87	6,5
Y2E2-132M1-6	4,0	9,3	0,84	0,76	6,5	Y2E2-400L-6	400	683	0,95	0,88	7

<i>Motor type E1</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>Is/In</i>	<i>Motor type E1</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>Is/In</i>
MS71-1-8	0,09	0,42	0,49	0,60	5,5	Y2E2-160M2-8	5,5	13	0,83	0,74	7
MS71-2-8	0,12	0,56	0,50	0,60	6	Y2E2-160L-8	7,5	17	0,86	0,75	7
MS80-1-8	0,18	0,80	0,51	0,61	6	Y2E2-180L-8	11	24	0,88	0,76	7
MS80-2-8	0,25	1,06	0,54	0,61	6	Y2E2-200L-8	15	33	0,88	0,76	7
MS90S-8	0,37	1,4	0,62	0,61	6	Y2E2-225S-8	18,5	39	0,90	0,76	7
MS90L-8	0,55	2,1	0,63	0,61	6	Y2E2-225M-8	22	45	0,905	0,78	7
MS100L1-8	0,75	2,4	0,71	0,67	6	Y2E2-250M-8	30	60	0,91	0,79	7
MS100L2-8	1,1	3,3	0,73	0,69	6	Y2E2-280S-8	37	74	0,915	0,79	7
MS112M1-8	1,5	4,5	0,75	0,68	6	Y2E2-280M-8	45	90	0,92	0,79	7

<i>Motor type E1</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>Is/In</i>	<i>Motor type E1</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>Is/In</i>
MS132S-8	2,2	5,7	0,78	0,71	6	Y2E2-315S-8	55	106	0,928	0,81	7
MS132M-8	3,0	7,6	0,79	0,73	5,5	Y2E2-315M-8	75	144	0,93	0,81	7
Y2E2-80-M1-8	0,18	0,84	0,51	0,61	5	Y2E2-315L1-8	90	169	0,938	0,82	7
Y2E2-80-M2-8	0,25	1,1	0,54	0,61	5	Y2E2-315L2-8	110	206	0,94	0,82	7
Y2E2-90S-8	0,37	1,4	0,62	0,61	5	Y2E2-355M1-8	132	248	0,942	0,82	6,5
Y2E2-90L-8	0,55	2,1	0,63	0,61	5	Y2E2-355M2-8	160	299	0,945	0,82	6,5
Y2E2-100L1-8	0,75	2,3	0,71	0,67	5	Y2E2-355L-8	200	368	0,95	0,83	6,5
Y2E2-100L2-8	1,1	3,15	0,73	0,69	5	Y2E2-400M1-8	250	469	0,95	0,81	6,5
Y2E2-112M-8	1,5	4,2	0,75	0,69	5	Y2E2-400M2-8	280	525	0,95	0,81	6,5
Y2E2-132-S-8	2,2	5,7	0,78	0,71	7	Y2E2-400L1-8	315	563	0,95	0,85	6,5
Y2E2-132M-8	3,0	7,5	0,79	0,73	7	Y2E2-400L2-8	355	658	0,95	0,82	7
Y2E2-160M1-8	4,0	9,8	0,81	0,73	7	Y2E2-400L3-8	400	741	0,95	0,82	7

IE2 motors  $\leq 3\text{kW}$  are manufactured for 230/400V 50Hz and  $> 3\text{kW}$  for 400/690V 50Hz.

<i>Motor type E2</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>Motor type E2</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$cos\varphi$
HMA2-56-1-2	0,09	0,35	6,0	0,62	0,68	HMC2-200L1-2	30	53	7,5	0,92	0,89
HMA2-56-2-2	0,12	0,38	6,0	0,67	0,71	HMC2-200L2-2	37	65	7,5	0,925	0,89
HMA2-63-1-2	0,18	0,53	6,0	0,69	0,75	HMC2-225M-2	45	78	7,6	0,929	0,89
HMA2-63-2-2	0,25	0,75	6,0	0,68	0,76	HMC2-225M1-2*	55	96	10,2	0,932	0,89
HMA2-711-2	0,37	0,95	6,0	0,70	0,82	HMC2-250M-2	55	96	7,6	0,932	0,89
HMA2-71-2-2	0,55	1,33	6,0	0,73	0,82	HMC2-250M1-2*	75	130	9,0	0,938	0,89
HMA2-80-1-2	0,75	1,7	7,5	0,814	0,81	HMC2-280S-2	75	129	6,9	0,938	0,89
HMA2-80-2-2	1,1	2,3	7,7	0,809	0,82	HMC2-280M-2	90	155	7,0	0,941	0,89
HMA2-90S-2	1,5	3,1	8,4	0,835	0,85	HMC2-315S-2	110	187	7,1	0,943	0,90
HMA2-90L-2	2,2	4,4	8,5	0,857	0,85	HMC2-315M-2	132	223	7,1	0,946	0,90
HMA2-100L-2	3,0	5,8	8,7	0,857	0,87	HMC2-315L1-2	160	267	7,1	0,948	0,91
HMA2-112M1-2	4,0	7,5	8,4	0,87	0,90	HMC2-315L2-2	200	334	7,1	0,95	0,91
HMA2-132S1-2	5,5	10,5	8,4	0,87	0,89	HMC2-355M-2	250	417	7,1	0,95	0,91
HMA2-132S2-2	7,5	13,5	8,4	0,881	0,90	HMC2-355L1-2	315	526	7,1	0,95	0,91
HMC2-160M1-2	11	20	7,9	0,894	0,89	HMC2-355L2-2	355	590	7,1	0,953	0,92
HMC2-160M2-2	15	27	8,0	0,903	0,89	HMC2-400M2-2	400	675	7,1	0,955	0,92
HMC2-160L-2	18,5	33	8,1	0,909	0,89	HMC2-400M3-2	450	755	7,1	0,955	0,92
HMC2-180M-2	22	39	8,2	0,913	0,89	HMC2-400L1-2	500	830	7,0	0,958	0,92
						HMC2-400L2-2	560	930	7,0	0,958	0,92

<i>Motor type E2</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$cos\varphi$	<i>Motor type E2</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$cos\varphi$
HMA2-56-1-4	0,06	0,35	6,0	0,46	0,58	HMC2-225S-4	37	67	7,3	0,927	0,86
HMA2-56-2-4	0,09	0,40	6,0	0,49	0,55	HMC2-225M-4	45	81	7,4	0,931	0,86
HMA2-63-1-4	0,12	0,50	6,0	0,53	0,63	HMC2-225M1-4*	55	98	9,2	0,935	0,87
HMA2-63-2-4	0,18	0,71	6,0	0,56	0,62	HMC2-250M-4	55	99	7,4	0,935	0,86
HMA2-711-4	0,25	0,80	6,0	0,65	0,68	HMC2-250M1-4*	75	134	9,0	0,94	0,86
HMA2-71-2-4	0,37	1,1	6,0	0,67	0,73	HMC2-280S-4	75	130	6,7	0,94	0,88
HMA2-80-1-4	0,55	1,52	6,0	0,73	0,73	HMC2-280M-4	90	156	6,9	0,942	0,88
HMA2-80-2-4	0,75	1,8	5,9	0,808	0,78	HMC2-280MB-4*	110	194	9,3	0,945	0,87
HMA2-90S-4	1,1	2,6	5,5	0,815	0,73	HMC2-315S-4	110	191	6,9	0,945	0,88
HMA2-90L-4	1,5	3,4	6,6	0,844	0,71	HMC2-315M-4	132	228	6,9	0,947	0,88
HMA2-100L1-4	2,2	4,6	7,3	0,852	0,78	HMC2-315L1-4	160	273	6,9	0,949	0,89
HMA2-100L2-4	3,0	6,1	7,3	0,863	0,77	HMC2-315L2-4	200	341	6,9	0,951	0,89

<i>Motor type E2</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$\cos\varphi$	<i>Motor type E2</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$\cos\varphi$
HMA2-112M2-4	4,0	7,9	7,1	0,867	0,84	HMC2-315L3-4*	250	425	7,3	0,952	0,89
HMA2-132S-4	5,5	11	7,5	0,884	0,80	HMC2-355M-4	250	421	6,9	0,951	0,90
HMA2-132M1-4	7,5	15	7,3	0,889	0,82	HMC2-355L-4	315	531	7,0	0,951	0,90
HMC2-160M-4	11	21	7,5	0,898	0,85	HMC2-355LB-4	355	600	7,5	0,953	0,92
HMC2-160L-4	15	28	7,5	0,906	0,86	HMC2-400M1-4	400	690	6,9	0,955	0,89
HMC2-180M-4	18,5	34	7,7	0,912	0,86	HMC2-400M2-4	450	775	6,9	0,955	0,89
HMC2-180L-4	22	40	7,8	0,916	0,86	HMC2-400L1-4	500	850	7,0	0,956	0,89
HMC2-200L-4	30	54	7,2	0,923	0,86	HMC2-400L2-4	560	945	7,0	0,96	0,89
HMC2-200L1-4*	37	67	8,3	0,927	0,86	HMC2-400L3-4	630	1110	7,1	0,96	0,89

Data at 400V 50Hz. At 230V 50Hz the current is  $\sqrt{3}$  x current at 400V and at 690V the current is current at 400V/ $\sqrt{3}$ . All other data are identical. \*Motors with high power / small frame.

HMA2 – Aluminium motors. HMC2 – Cast iron motors

<i>Motor type E2</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$\cos\varphi$	<i>Motor type E2</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$\cos\varphi$
HMA2-63-1-6	0,09	0,54	6,0	0,38	0,67	HMC2-200L1-6	18,5	36	7,2	0,904	0,81
HMA2-63-2-6	0,12	0,61	6,0	0,40	0,68	HMC2-200L2-6	22	42	7,3	0,909	0,82
HMA2-711-6	0,18	0,70	6,0	0,59	0,66	HMC2-225M-6	30	58	7,1	0,917	0,81
HMA2-71-2-6	0,25	0,90	6,0	0,59	0,68	HMC2-250M-6	37	69	7,1	0,922	0,84
HMA2-80-1-6	0,37	1,25	6,0	0,62	0,70	HMC2-280S-6	45	81	7,2	0,927	0,86
HMA2-80-2-6	0,55	1,75	6,0	0,65	0,72	HMC2-280M-6	55	99	7,5	0,931	0,86
HMA2-90S-6	0,75	1,9	4,5	0,759	0,65	HMC2-315S-6	75	136	6,7	0,937	0,85
HMA2-90L-6	1,1	2,7	5,5	0,809	0,71	HMC2-315M-6	90	164	6,7	0,94	0,84
HMA2-100L-6	1,5	3,6	5,5	0,801	0,68	HMC2-315L1-6	110	198	6,7	0,943	0,85
HMA2-112M1-6	2,2	5,2	5,9	0,836	0,71	HMC2-315L2-6	132	234	6,7	0,946	0,86
HMA2-132S-6	3,0	6,9	6,9	0,855	0,74	HMC2-355M1-6	160	280	6,7	0,948	0,87
HMA2-132M1-6	4,0	9,1	7,3	0,858	0,71	HMC2-355M2-6	200	349	6,7	0,95	0,87
HMA2-132M2-6	5,5	12,5	7,4	0,874	0,73	HMC2-355L-6	250	436	7,3	0,95	0,87
HMC2-160M-6	7,5	16	6,7	0,872	0,78	HMC2-400M1-6	315	545	7,0	0,952	0,88
HMC2-160L-6	11	22	6,9	0,887	0,79	HMC2-400M2-6	355	615	7,0	0,953	0,88
HMC2-180L-6	15	30	7,2	0,897	0,81	HMC2-400L-6	400	685	7,0	0,958	0,88

<i>Motor type E2</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$\cos\varphi$	<i>Motor type E2</i>	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$\cos\varphi$
HMA2-711-8	0,09	0,42	5,5	0,49	0,60	HMC2-225S-8	18,5	39	7,0	0,90	0,76
HMA2-71-2-8	0,12	0,56	6,0	0,50	0,60	HMC2-225M-8	22	45	7,0	0,905	0,78
HMA2-80-1-8	0,18	0,80	6,0	0,51	0,61	HMC2-250M-8	30	60	7,0	0,910	0,79
HMA2-80-2-8	0,25	1,06	6,0	0,54	0,61	HMC2-280S-8	37	74	7,0	0,915	0,79
HMA2-90S-8	0,37	1,4	6,0	0,62	0,61	HMC2-280M-8	45	90	7,0	0,920	0,79
HMA2-90L-8	0,55	2,1	6,0	0,63	0,61	HMC2-315S-8	55	106	7,0	0,928	0,81
HMA2-100L1-8	0,75	2,4	6,0	0,71	0,67	HMC2-315M-8	75	144	7,0	0,93	0,81
HMA2-100L2-8	1,1	3,3	6,0	0,73	0,69	HMC2-315L1-8	90	169	7,0	0,938	0,82
HMA2-112M1-8	1,5	4,5	6,0	0,75	0,68	HMC2-315L2-8	110	206	7,0	0,94	0,82
HMA2-132S-8	2,2	5,7	6,0	0,78	0,71	HMC2-355M1-8	132	248	6,5	0,942	0,82
HMA2-132M-8	3,0	7,6	5,5	0,79	0,73	HMC2-355M2-8	160	299	6,5	0,945	0,82
HMC2-160M1-8	4,0	9,8	7,0	0,81	0,73	HMC2-355L-8	200	368	6,5	0,95	0,83
HMC2-160M2-8	5,5	13	7,0	0,83	0,74	HMC2-400M1-8	250	469	6,5	0,95	0,81
HMC2-160L-8	7,5	17	7,0	0,86	0,75	HMC2-400L1-8	315	563	6,5	0,95	0,85
HMC2-180L-8	11	24	7,0	0,88	0,76	HMC2-400L2-8	355	658	7,0	0,95	0,82
HMC2-200L-8	15	33	7,0	0,88	0,76	HMC2-400L3-8	400	741	7,0	0,95	0,82

<i>Motor type</i> E3	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$\cos\varphi$	<i>Motor type</i> E3	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$\cos\varphi$
HMA3-80-1-2	0,75	1,74	8,35	0,807	0,77	HMC3-160L-2	18,5	32,0	10,6	0,924	0,91
HMA3-80-2-2	1,10	2,40	8,60	0,827	0,80	HMC3-180M-2	22,0	38,0	10,0	0,927	0,90
HMA3-90S-2	1,50	3,10	9,05	0,842	0,82	HMC3-200L1-2	30,0	51,0	8,55	0,933	0,91
HMA3-90L-2	2,20	4,40	9,10	0,859	0,84	HMC3-200L2-2	37,0	62,5	9,05	0,937	0,91
HMA3-100L-2	3,00	5,70	9,25	0,871	0,87	HMC3-225M-2	45,0	76,0	8,70	0,94	0,91
HMA3-112M-2	4,00	7,15	8,70	0,881	0,92	HMC3-250M-2	55,0	94,0	10,8	0,943	0,90
HMA3-132S1-2	5,50	9,85	9,05	0,892	0,90	HMC3-280S-2	75,0	128	7,40	0,947	0,90
HMA3-132S2-2	7,50	13,6	9,25	0,901	0,88	HMC3-280M-2	90,0	146	8,05	0,95	0,91
HMA3-160M1-2	11,0	19,4	8,45	0,912	0,89	HMC3-315S-2	110	180	7,40	0,952	0,93
HMA3-160M2-2	15,0	26,0	8,45	0,919	0,90	HMC3-315M-2	132	216	7,00	0,954	0,93
HMA3-160L-2	18,5	32,0	10,20	0,924	0,91	HMC3-315L1-2	160	260	6,50	0,956	0,94
HMC3-160M1-2	11,0	19,4	8,95	0,912	0,90	HMC3-315L2-2	200	330	8,60	0,958	0,92
HMC3160M2-2	15,0	26,0	9,95	0,919	0,91	HMC3-355M-2	250	415	6,70	0,958	0,90
						HMC3-355L1-2	315	520	6,60	0,958	0,91

Data at 400V 50Hz. At 230V 50Hz the current is  $\sqrt{3}$  x current at 400V and at 690V the current is current at 400V/ $\sqrt{3}$ . All other data are identical.

<i>Motor type</i> E3	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$\cos\varphi$	<i>Motor type</i> E3	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$\cos\varphi$
HMA3-80-2-4	0,75	1,80	6,65	0,825	0,73	HMC3-180L-4	22,0	38,5	8,60	0,93	0,88
HMA3-90S-4	1,10	2,48	8,05	0,841	0,76	HMC3-200L-4	30,0	53,0	8,20	0,936	0,87
HMA3-90L-4	1,50	3,40	8,20	0,853	0,74	HMC3-225S-4	37,0	66,0	7,90	0,939	0,86
HMA3-100L1-4	2,20	4,55	8,15	0,867	0,80	HMC3-225M-4	45,0	77,5	7,50	0,942	0,88
HMA3-100L2-4	3,00	6,15	9,05	0,877	0,80	HMC3-250M-4	55,0	96,0	8,50	0,946	0,88
HMA3-112M-4	4,00	7,85	9,35	0,886	0,83	HMC3-280S-4	75,0	124	7,25	0,95	0,88
HMA3-132S-4	5,50	10,8	8,75	0,896	0,82	HMC3-280M-4	90,0	150	8,00	0,952	0,90
HMA3-132M-4	7,50	14,0	8,80	0,904	0,85	HMC3-315S-4	110	186	8,25	0,954	0,90
HMA3-160M-4	11,0	20,8	8,10	0,914	0,82	HMC3-315M-4	132	220	8,10	0,956	0,91
HMA3-160L-4	15,0	28,5	8,90	0,921	0,83	HMC3-315L1-4	160	265	7,80	0,958	0,92
HMC3-160M-4	11,0	20,8	8,20	0,914	0,83	HMC3-315L2-4	200	325	7,25	0,96	0,93
HMC3160L-4	15,0	28,5	9,05	0,921	0,83	HMC3-355M-4	250	415	6,45	0,96	0,90
HMC3-180M-4	18,5	32,5	8,15	0,926	0,88	HMC3-355L-4	315	530	7,50	0,96	0,90

<i>Motor type</i> E3	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$\cos\varphi$	<i>Motor type</i> E3	<i>P</i>	<i>In, A</i>	<i>Is/In</i>	$\eta$	$\cos\varphi$
HMA3-90S-6	0,75	2,02	5,70	0,789	0,68	HMC3-200L2-6	22,0	44,0	6,95	0,922	0,79
HMA3-90L-6	1,10	2,85	6,05	0,81	0,68	HMC3-225M-6	30,0	58,0	6,10	0,929	0,81
HMA3-100L-6	1,50	3,80	5,90	0,825	0,69	HMC3-250M-6	37,0	65,5	6,95	0,933	0,87
HMA3-112M-6	2,20	5,65	5,95	0,843	0,67	HMC3-280S-6	45,0	82,0	6,70	0,937	0,84
HMA3-132S-6	3,00	6,85	7,60	0,856	0,74	HMC3-280M-6	55,0	98,5	6,45	0,941	0,86
HMA3-132M1-6	4,00	8,75	7,60	0,868	0,76	HMC3-315S-6	75,0	132	5,80	0,946	0,87
HMA3-132M2-6	5,50	11,8	8,35	0,88	0,76	HMC3-315M-6	90,0	156	5,70	0,949	0,88
HMA3-160M-6	7,50	14,8	5,85	0,891	0,82	HMC3-315L1-6	110	192	6,95	0,951	0,87
HMA3-160L-6	11,0	21,2	6,35	0,903	0,82	HMC3-315L2-6	132	226	6,75	0,954	0,88
HMC3-160M-6	7,50	14,8	5,85	0,891	0,82	HMC3-355M1-6	160	275	5,50	0,956	0,89
HMC3-160L-6	11,0	21,2	6,10	0,903	0,83	HMC3-355M2-6	200	340	6,05	0,958	0,89
HMC3-180L-6	15,0	29,0	7,75	0,912	0,82	HMC3-355L2-6	250	420	5,30	0,958	0,90
HMC3-200L1-6	18,5	37,0	6,50	0,917	0,78						

Motor type E3	P	In, A	Is/In	η	cosφ	Motor type E3	P	In, A	Is/In	η	cosφ
HMA3-100L1-8	0,75	2,28	5,20	0,75	0,63	HMC3-225M-8	22,0	45,5	6,95	0,906	0,77
HMA3-100L2-8	1,10	3,20	5,30	0,777	0,64	HMC3-250M-8	30,0	58,5	5,70	0,913	0,81
HMA3-112M-8	1,50	3,85	4,80	0,797	0,71	HMC3-280S-8	37,0	72,5	5,75	0,918	0,80
HMA3-132S-8	2,20	5,60	6,30	0,819	0,69	HMC3-280M-8	45,0	89,0	6,70	0,922	0,79
HMA3-132M-8	3,00	7,25	6,60	0,835	0,72	HMC3-315S-8	55,0	106	6,80	0,925	0,81
HMC3-160M1-8	4,00	9,60	5,80	0,848	0,71	HMC3-315M-8	75,0	142	6,00	0,931	0,82
HMC3160M2-8	5,50	12,4	6,05	0,862	0,74	HMC3-315L1-8	90,0	170	6,40	0,934	0,82
HMC3-160L-8	7,50	16,8	6,50	0,873	0,74	HMC3-315L2-8	110	206	6,40	0,937	0,82
HMC3-180L-8	11,0	24,4	6,50	0,886	0,73	HMC3-355M1-8	132	248	6,40	0,94	0,82
HMC3-200L-8	15,0	33,0	6,70	0,896	0,74	HMC3-355M2-8	160	300	6,40	0,943	0,82
HMC3-225S-8	18,5	39,0	6,70	0,901	0,76	HMC3-355L-8	200	370	6,40	0,946	0,83

E4 230/400V ± 10% Δ/Y (Up to 3 kW), 400/690V ± 10% Δ/Y (Above 3 kW) at 50Hz. Other voltages on request. HMA3/4 - Aluminium motors. HMC3/4 - Cast iron motors  
 Data at 400V 50Hz. At 230V 50Hz the current is  $\sqrt{3}$  x current at 400V and at 690V the current is current at 400V/ $\sqrt{3}$ . All other data are identical.

Motor type E4	P	In, A	Is/In	η	cosφ	Motor type E4	P	In, A	Is/In	η	cosφ
HMA4-80M1-2	0,75	1,66	7,30	0,835	0,78	HMC4160L-2	18,5	32,0	8,10	0,937	0,89
HMA4-80M2-2	1,10	2,48	8,30	0,852	0,75	HMC4180M-2	22,0	38,5	8,00	0,94	0,88
HMA4-90S-2	1,50	2,85	8,80	0,865	0,88	HMC4-200L1-2	30,0	51,5	9,70	0,945	0,89
HMA4-90L-2	2,20	4,10	9,50	0,880	0,88	HMC4-200L2-2	37,0	62,5	9,30	0,948	0,90
HMA4-100L-2	3,00	5,60	11,4	0,891	0,87	HMC4-225M-2	45,0	76,0	9,30	0,95	0,90
HMA4-112M-2	4,00	7,35	9,20	0,90	0,87	HMC4-250M-2	55,0	94,5	9,00	0,953	0,88
HMA4-132S1-2	5,50	9,80	9,60	0,909	0,89	HMC4-280S-2	75,0	128	8,60	0,956	0,89
HMA4-132S2-2	7,50	13,2	10,2	0,917	0,89	HMC4-280M-2	90,0	152	8,60	0,958	0,89
HMA4-160M1-2	11,0	19,4	7,80	0,926	0,88	HMC4-315S-2	110	184	7,70	0,96	0,90
HMA4-160M2-2	15,0	26,5	8,20	0,933	0,88	HMC4-315M-2	132	220	7,70	0,962	0,90
HMA4-4160L-2	18,5	32,0	8,10	0,937	0,89	HMC4-315L1-2	160	265	7,80	0,963	0,90
HMA4-4180M-2	22,0	38,5	8,00	0,940	0,88	HMC4-315L2-2	200	330	8,40	0,965	0,90
HMC4-4160M1-2	11,0	19,4	7,80	0,926	0,88	HMC4-355M-2	250	415	8,30	0,965	0,90
HMC4-4160M2-2	15,0	26,5	8,20	0,933	0,88	HMC4-355L-2	315	525	8,30	0,965	0,90

Motor type E4	P	In, A	Is/In	η	cosφ	Motor type E4	P	In, A	Is/In	η	cosφ
HMA480M2-4	0,75	1,80	7,90	0,857	0,70	HMC4180M-4	18,5	34,0	7,90	0,942	0,83
HMA4-90S-4	1,10	2,40	7,60	0,872	0,76	HMC4180L-4	22,0	40,5	8,50	0,945	0,83
HMA490L-4	1,50	3,25	7,70	0,882	0,76	HMC4200L-4	30,0	53,5	9,50	0,949	0,85
HMA4100L1-4	2,20	4,60	9,80	0,895	0,77	HMC4-225S-4	37,0	64,5	9,00	0,952	0,87
HMA4100L2-4	3,00	6,20	10,6	0,904	0,77	HMC4225M-4	45,0	77,5	8,90	0,954	0,88
HMA4112M-4	4,00	8,15	8,50	0,911	0,78	HMC4-250M-4	55,0	97,5	8,80	0,957	0,85
HMA4132S-4	5,50	10,8	9,30	0,919	0,80	HMC4280S-4	75,0	132	8,20	0,96	0,85
HMA4-132M-4	7,50	14,8	10,6	0,926	0,79	HMC4-280M-4	90,0	158	8,20	0,961	0,86
HMA4160M-4	11,0	20,6	8,80	0,933	0,83	HMC4315S-4	110	190	8,10	0,963	0,87
HMA4-160L-4	15,0	28,0	9,00	0,939	0,83	HMC4-315M-4	132	224	8,10	0,964	0,88
HMA4180M-4	18,5	34,0	7,90	0,942	0,83	HMC4315L1-4	180	270	7,90	0,966	0,88
HMA4180L-4	22,0	40,5	8,50	0,945	0,83	HMC4-315L2-4	200	335	7,90	0,967	0,89
HMC4160M-4	11,0	20,6	8,80	0,933	0,83	HMC4-355M-4	250	420	8,00	0,967	0,89
HMC4160L-4	15,0	28,0	9,00	0,939	0,83	HMC4-355L-4	315	530	8,00	0,967	0,89

Motor type E4	P	In, A	Is/In	η	cosφ	Motor type E4	P	In, A	Is/In	η	cosφ
---------------	---	-------	-------	---	------	---------------	---	-------	-------	---	------

HMA490S-6	0,75	1,88	4,20	0,827	0,70	HMC4-200L1-6	18,5	37,5	8,60	0,934	0,76
HMA4-90L-6	1,10	2,65	4,10	0,845	0,71	HMC4200L2-6	22,0	46,0	9,60	0,937	0,74
HMA4100L-6	1,50	3,60	4,70	0,859	0,70	HMC422SM-6	30,0	56,0	8,10	0,942	0,82
HMA4112M-6	2,20	4,80	5,00	0,874	0,76	HMC42S0M-6	37,0	69,0	9,30	0,945	0,82
HMA4132S-6	3,00	6,50	7,10	0,886	0,75	HMC4-280S-6	45,0	82,5	9,40	0,948	0,83
HMA4132M1-6	4,00	8,60	7,50	0,895	0,75	HMC4280M-6	55,0	102	9,90	0,951	0,82
HMA4132M2-6	5,50	11,6	7,50	0,905	0,76	HMC4-31SS-6	75,0	136	7,20	0,954	0,84
HMA4160M-6	7,50	15,8	7,00	0,913	0,75	HMC4-315M-6	90,6	160	7,20	0,956	0,85
HMA4150L-6	11,0	23,0	7,00	0,923	0,75	HMC4-315L1-6	110	194	6,90	0,958	0,85
HMA4180L-6	15,0	30,0	8,50	0,929	0,78	HMC4315L2-6	132	236	7,90	0,960	0,84
HMC4160M-6	7,50	15,8	7,00	0,913	0,75	HMC4-3SSM1-6	160	290	7,90	0,962	0,83
HMC4160L-6	11,0	23,0	7,00	0,923	0,75	HMC4-355M2-6	200	355	7,60	0,963	0,84
HMC4180L-6	15,6	30,6	8,50	0,929	0,78	HMC4-355L-6	250	445	8,2	0,965	0,84

Amb.-temp.	30°C	35°C	40°C	45°C	50°C	55°C	60°C
P/P <sub>N</sub>	1,05	1,02	1,00	0,97	0,93	0,87	0,82

Altitude	1000m	1500m	2000m	2500m	3000m	3500m	4000m
P/P <sub>N</sub>	1,00	0,98	0,95	0,91	0,87	0,83	0,78

2p = 2 IE1 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A	Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A
5AZ56A-2	0,09	0,61	0,81	0,26	7AZ90LR-2	1,5	0,772	0,84	3,3
5AZ56B-2	0,12	0,61	0,8	0,37	7AZ90L-2	2,2	0,797	0,84	4,7
5AZH56B-2	0,18	0,63	0,84	0,5	7AZ100L-2	3	0,815	0,83	6,2
5AZ63A-2	0,18	0,659	0,75	0,52	7AZH100L-2	4	0,79	0,86	8,5
5AZ63B-2	0,25	0,697	0,71	0,72	7AZ112M-2	4	0,831	0,85	8
5AZH63B-2	0,37	0,70	0,84	0,9	7AZH112M-2	5,5	0,82	0,84	11,5
5AZ71A-2	0,37	0,639	0,8	1	7AZ132SA-2	5,5	0,87	0,76	12
5AZ71B-2	0,55	0,69	0,82	1,4	7AZ132SB-2	7,5	0,881	0,81	15
5AZH71B-2	0,75	0,73	0,77	2	7AZ132M-2	9,5	0,87	0,88	17,5
5AZ80A-2	0,75	0,721	0,82	1,8	7AZH132M-2	11	0,873	0,85	21
5AZ80B-2	1,1	0,75	0,84	2,5	7AZ160MA-2	11	0,876	0,86	21
5AZH80B-2	1,5	0,77	0,78	3,6	7AZ160MB-2	15	0,887	0,89	27
5AZ90S-2	1,5	0,772	0,84	3,3	7AZ160L-2	18,5	0,893	0,9	33
5AZ90L-2	2,2	0,797	0,84	4,7	7AZH160L-2	22	0,90	0,8	43
5AZ100L-2	3	0,815	0,83	6,2	7AZ180M-2	22	0,899	0,84	42,5
5AZH100L-2	4	0,79	0,86	8,5	7AZ180L-2	30	0,915	0,86	55,0
5AZ112M-2	4	0,831	0,85	8	7AZ200LA-2	30	0,92	0,88	53,5
5AZH112M-2	5,5	0,82	0,84	11,5	7AZ200LB-2	37	0,912	0,9	65
5AZ132SA-2	5,5	0,82	0,76	12	7AZ225M-2	45	0,917	0,89	78,5
5AZ132SB-2	7,5	0,881	0,81	15	7AZ250M-2	55	0,932	0,89	95,5
5AZ132M-2	9,5	0,87	0,88	17,5	7AZ280S-2	75	0,938	0,85	135
5AZH132M-2	11	0,89	0,85	21	7AZ280M-2	90	0,941	0,82	168
5AZ160MA-2	11	0,876	0,86	21	7AZ315S-2	110	0,943	0,9	185
5AZ160MB-2	15	0,887	0,89	27	7AZ315M-2	132	0,946	0,9	223
5AZ160L-2	18,5	0,893	0,9	33	7AZ315LA-2	160	0,948	0,9	270
5AZH160L-2	22	0,90	0,8	43	7AZ315LXB-2	200	0,95	0,91	330
2p = 4 IE1 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A	Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A
5AZ56A-4	0,06	0,58	0,62	0,25	7AZ90LR-4	1,1	0,75	0,81	2,6
5AZ56B-4	0,09	0,58	0,6	0,38	7AZ90L-4	1,5	0,772	0,8	3,5
5AZH56B-4	0,12	0,58	0,7	0,41	7AZH90LC-4	2,2	0,75	0,78	5,4
5AZ63A-4	0,12	0,58	0,75	0,44	7AZ100LA-4	2,2	0,797	0,83	4,8
5AZ63B-4	0,18	0,60	0,72	0,6	7AZ100LB-4	3	0,815	0,8	6,6
5AZH63B-4	0,25	0,59	0,78	0,8	7AZH100LB-4	3,5	0,82	0,77	8
5AZ71A-4	0,25	0,59	0,71	0,82	7AZ112M-4	4	0,831	0,8	8,5
5AZ71B-4	0,37	0,66	0,73	1,1	7AZH112M-4	5,5	0,82	0,78	12,5
5AZ80A-4	0,55	0,70	0,74	1,5	7AZ132S-4	5,5	0,847	0,85	11
5AZ80B-4	0,75	0,721	0,75	1,9	7AZ132M-4	7,5	0,86	0,76	16,5
5AZ90S-4	1,1	0,75	0,81	2,6	7AZ132MA-4	9,5	0,87	0,81	19,5
5AZ90L-4	1,5	0,772	0,8	3,5	7AZH132MA-4	11	0,87	0,82	22
5AZH90LC-4	2,2	0,75	0,78	5,4	7AZ160M-4	11	0,876	0,78	22,5
5AZ100LA-4	2,2	0,797	0,83	4,8	7AZ160L-4	15	0,887	0,86	28
5AZ100LB-4	3	0,815	0,8	6,6	7AZ180M-4	18,5	0,893	0,83	35
5AZH100LB-4	3,5	0,82	0,77	8	7AZ180L-4	22	0,899	0,84	41
5AZ112M-4	4	0,831	0,8	8,5	7AZ200L-4	30	0,907	0,85	56
5AZH112M-4	5,5	0,82	0,78	12,5	7AZ225S-4	37	0,912	0,85	67,5
5AZ132S-4	5,5	0,847	0,85	11	7AZ225M-4	45	0,917	0,83	84

2p = 4 IE1 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A	Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A
5AZ132M-4	7,5	0,86	0,76	16,5	7AZ250M-4	55	0,921	0,86	100
5AZ132MA-4	9,5	0,87	0,81	19,5	7AZ280S-4	75	0,927	0,83	142
5AZH132MA-4	11	0,87	0,82	22	7AZ280M-4	90	0,942	0,84	164
5AZ160M-4	11	0,876	0,78	22,5	7AZ315S-4	110	0,945	0,84	200
5AZ160L-4	15	0,887	0,86	28	7AZ315M-4	132	0,947	0,84	239
					7AZ315LA-4	160	0,949	0,83	290
					7AZ315LXB-4	200	0,951	0,81	370
					7AZ315S-4	110	0,945	0,84	200
					7AZ315M-4	132	0,947	0,84	239
					7AZ315LA-4	160	0,949	0,83	290
					7AZ315LXB-4	200	0,951	0,81	370
2p = 6 IE1 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A	Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A
5AZ56B-6	0,05	0,43	0,62	0,35	7AZ90LR-6	0,75	0,70	0,67	2,3
5AZ63A-6	0,07	0,43	0,62	0,42	7AZ90L-6	1,1	0,729	0,68	3,2
5AZ63B-6	0,12	0,43	0,62	0,8	7AZ100L-6	1,5	0,752	0,71	3,8
5AZ71A-6	0,18	0,455	0,66	0,75	7AZ112M-6	2,2	0,777	0,71	5,7
5AZ71B-6	0,25	0,521	0,68	0,86	7AZH112MA-6	3	0,79	0,72	7,5
5AZ80A-6	0,37	0,597	0,74	1,2	7AZ132S-6	3	0,797	0,73	7,2
5AZ80B-6	0,55	0,658	0,71	1,7	7AZ132MA-6	4	0,814	0,72	9,8
5AZH80C-6	0,75	0,69	0,73	2,1	7AZ132MB-6	5,5	0,831	0,74	12,8
5AZ90S-6	0,75	0,70	0,67	2,3	7AZ160M-6	7,5	0,847	0,81	15,7
5AZ90L-6	1,1	0,729	0,68	3,2	7AZ160L-6	11	0,864	0,82	22
5AZ100L-6	1,5	0,752	0,71	3,8	7AZ180L-6	15	0,877	0,81	29,5
5AZ112M-6	2,2	0,777	0,71	5,7	7AZ180LA-6	18,5	0,880	0,80	37,0
5AZH112MA-6	3	0,79	0,72	7,5	7AZ200LA-6	18,5	0,886	0,78	38,5
5AZ132S-6	3	0,797	0,73	7,2	7AZ200LB-6	22	0,892	0,8	44,5
5AZ132MA-6	4	0,814	0,72	9,8	7AZ225M-6	30	0,917	0,8	59
5AZ132MB-6	5,5	0,831	0,74	12,8	7AZ250M-6	37	0,922	0,78	74
5AZ160M-6	7,5	0,847	0,81	15,7	7AZ280S-6	45	0,914	0,78	91
5AZ160L-6	11	0,864	0,82	22	7AZ280M-6	55	0,931	0,77	110
					7AZ315S-6	75	0,946	0,82	139
					7AZ315M-6	90	0,949	0,83	165
					7AZ315LA-6	110	0,951	0,79	211
2p = 8 IE1 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A	Motor type	P-	$\eta$	$cos\varphi$	In, A
5AZ56B-8	0,03	0,30	0,5	0,35	7AZ90LR-8	0,37	0,561	0,56	1,7
5AZ63B-8	0,06	0,35	0,6	0,5	7AZ90L-8	0,55	0,617	0,55	2,3
5AZH63C-8	0,09	0,40	0,6	0,62	7AZH90LC-8	0,75	0,63	0,61	2,9
5AZ71A-8	0,09	0,447	0,58	0,5	7AZ100LA-8	0,75	0,662	0,64	2,55
5AZ71B-8	0,12	0,507	0,56	0,6	7AZ100LB-8	1,1	0,708	0,64	3,5
5AZH71C-8	0,18	0,459	0,62	0,82	7AZ112M-8	1,5	0,741	0,66	4,4
5AZ80A-8	0,18	0,459	0,66	0,8	7AZH112MA-8	2,2	0,76	0,68	6,3
5AZ80B-8	0,25	0,506	0,68	1	7AZ132S-8	2,2	0,776	0,75	5,4
5AZ90S-8	0,37	0,561	0,56	1,7	7AZ132M-8	3	0,80	0,76	7,1
5AZ90L-8	0,55	0,617	0,55	2,3	7AZ160MA-8	4	0,848	0,74	9,2
5AZH90LC-8	0,75	0,63	0,61	2,9	7AZ160MB-8	5,5	0,838	0,75	12,5
5AZ100LA-8	0,75	0,662	0,64	2,55	7AZ160L-8	7,5	0,853	0,78	16,2

2p = 8 IE1 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A	Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A
5AZ100LB-8	1,1	0,708	0,64	3,5	7AZ180L-8	11	0,886	0,77	23
5AZ112M-8	1,5	0,741	0,66	4,4	7AZ180LA-8	15	0,886	0,8	34
5AZH112MA-8	2,2	0,76	0,68	6,3	7AZ200L-8	15	0,896	0,74	32,5
5AZ132S-8	2,2	0,776	0,75	5,4	7AZ225S-8	18,5	0,901	0,71	41
5AZ132M-8	3	0,80	0,76	7,1	7AZ225M-8	22	0,906	0,75	46
5AZ160MA-8	4	0,848	0,74	9,2	7AZ250M-8	30	0,913	0,76	62
5AZ160MB-8	5,5	0,838	0,75	12,5	7AZ280S-8	37	0,918	0,78	74
5AZ160L-8	7,5	0,853	0,78	16,2	7AZ280M-8	45	0,922	0,74	94
					7AZ315S-8	55	0,925	0,78	109
					7AZ315M-8	75	0,931	0,83	140
					7AZ315LA-8	90	0,934	0,8	173
					7AZ315LB-8	110	0,937	0,8	211

230/400V  $\Delta/Y$  (to 2,2 kW), 400/690V  $\Delta/Y$  (from 3 kW) 50 Hz, S1 IE2 IP55

2p = 2 IE2 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A	Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A
E5AZ63A-2	0,18	0,659	0,75	0,52	E7AZ90LR-2	1,5	0,813	0,78	3,4
E5AZ63B-2	0,25	0,697	0,71	0,72	E7AZ90L-2	2,2	0,832	0,82	4,65
E5AZ71A-2	0,37	0,695	0,8	0,95	E7AZ100L-2	3	0,846	0,85	6
E5AZ71B-2	0,55	0,741	0,8	1,3	E7AZ112M-2	4	0,858	0,83	8,1
E5AZ80A-2	0,75	0,774	0,82	1,7	E7AZ132SA-2	5,5	0,87	0,76	12
E5AZ80B-2	1,1	0,827	0,8	2,4	E7AZ132SB-2	7,5	0,881	0,81	15
E5AZ90S-2	1,5	0,813	0,78	3,4	E7AZ160MA-2	11	0,894	0,84	21
E5AZ90L-2	2,2	0,832	0,82	4,65	E7AZ160MB-2	15	0,903	0,86	27,8
E5AZ100L-2	3	0,846	0,85	6	E7AZ160L-2	18,5	0,909	0,86	34
E5AZ112M-2	4	0,858	0,83	8,1	E7AZ180M-2	22	0,913	0,87	39,9
E5AZ132SA-2	5,5	0,87	0,76	12	E7AZ200LA-2	30	0,92	0,88	53,5
E5AZ132SB-2	7,5	0,881	0,81	15	E7AZ200LB-2	37	0,925	0,9	64
E5AZ160MA-2	11	0,894	0,84	21	E7AZ225M-2	45	0,929	0,89	78,5
E5AZ160MB-2	15	0,903	0,86	27,8	E7AZ250M-2	55	0,932	0,89	95,5
E5AZ160L-2	18,5	0,909	0,86	34	E7AZ280S-2	75	0,938	0,85	135
					E7AZ280M-2	90	0,941	0,82	168
					E7AZ315S-2	110	0,952	0,9	185
					E7AZ315M-2	132	0,946	0,9	223
					E7AZ315LA-2	160	0,948	0,9	270
					E7AZ315LXB-2	200	0,958	0,91	330

2p = 4 IE2 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A	Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A
E5AZ63A-4	0,12	0,591	0,69	0,42	E7AZ90LR-4	1,1	0,814	0,75	2,6
E5AZ63B-4	0,18	0,647	0,68	0,59	E7AZ90L-4	1,5	0,828	0,74	3,5
E5AZ71A-4	0,25	0,685	0,72	0,73	E7AZ100LA-4	2,2	0,843	0,72	5,2
E5AZ71B-4	0,37	0,773	0,71	0,97	E7AZ100LB-4	3	0,855	0,72	7
E5AZ80A-4	0,55	0,771	0,71	1,45	E7AZ112M-4	4	0,866	0,75	8,8
E5AZ80B-4	0,75	0,796	0,72	1,88	E7AZ132S-4	5,5	0,877	0,8	11,3
E5AZ90S-4	1,1	0,814	0,75	2,6	E7AZ132M-4	7,5	0,887	0,8	15,2
E5AZ90L-4	1,5	0,828	0,74	3,5	E7AZ160M-4	11	0,898	0,78	22,5
E5AZ100LA-4	2,2	0,843	0,72	5,2	E7AZ160L-4	15	0,906	0,83	28,5
E5AZ100LB-4	3	0,855	0,72	7	E7AZ180M-4	18,5	0,912	0,83	35

2p = 4 IE2 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$\cos\varphi$	In, A	Motor type	P	$\eta$	$\cos\varphi$	In, A
E5AZ112M-4	4	0,866	0,75	8,8	E7AZ180L-4	22	0,916	0,84	41
E5AZ132S-4	5,5	0,877	0,8	11,3	E7AZ200L-4	30	0,923	0,84	55,8
E5AZ132M-4	7,5	0,887	0,8	15,2	E7AZ225S-4	37	0,927	0,85	67,5
E5AZ160M-4	11	0,898	0,78	22,5	E7AZ225M-4	45	0,931	0,83	84
E5AZ160L-4	15	0,906	0,83	28,5	E7AZ250M-4	55	0,935	0,86	98,5
					E7AZ280S-4	75	0,94	0,82	140
					E7AZ280M-4	90	0,942	0,84	164
					E7AZ315S-4	110	0,945	0,84	200
					E7AZ315M-4	132	0,947	0,84	239
					E7AZ315LA-4	160	0,958	0,83	290
					E7AZ315LXB-4	200	0,951	0,81	370
2p = 6 IE2 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$\cos\varphi$	In, A	Motor type	P	$\eta$	$\cos\varphi$	In, A
E5AZ63B-6	0,12	0,506	0,57	0,6	E7AZ90LR-6	0,75	0,759	0,65	2,1
E5AZ71A-6	0,18	0,566	0,66	0,75	E7AZ90L-6	1,1	0,781	0,7	2,9
E5AZ71B-6	0,25	0,616	0,68	0,86	E7AZ100L-6	1,5	0,798	0,71	3,8
E5AZ80A-6	0,37	0,676	0,7	1,12	E7AZ112M-6	2,2	0,818	0,71	5,45
E5AZ80B-6	0,55	0,731	0,72	1,5	E7AZ132S-6	3	0,856	0,67	7,5
E5AZ90S-6	0,75	0,759	0,65	2,1	E7AZ132MA-6	4	0,846	0,65	10,4
E5AZ90L-6	1,1	0,781	0,7	2,9	E7AZ132MB-6	5,5	0,86	0,73	12,6
E5AZ100L-6	1,5	0,798	0,71	3,8	E7AZ160M-6	7,5	0,872	0,76	16,3
E5AZ112M-6	2,2	0,818	0,71	5,45	E7AZ160L-6	11	0,887	0,77	23,2
E5AZ132S-6	3	0,856	0,67	7,5	E7AZ180L-6	15	0,897	0,81	29,5
E5AZ132MA-6	4	0,846	0,65	10,4	E7AZ200LA-6	18,5	0,917	0,79	36,5
E5AZ132MB-6	5,5	0,86	0,73	12,6	E7AZ200LB-6	22	0,922	0,78	44
E5AZ160M-6	7,5	0,872	0,76	16,3	E7AZ225M-6	30	0,917	0,8	59
E5AZ160L-6	11	0,887	0,77	23,2	E7AZ250M-6	37	0,922	0,78	74
					E7AZ280S-6	45	0,927	0,78	89,5
					E7AZ280M-6	55	0,931	0,77	110
					E7AZ315S-6	75	0,946	0,82	139
					E7AZ315M-6	90	0,949	0,83	165
					E7AZ315LA-6	110	0,951	0,79	211
					E7AZ315LXB-6	132	0,954	0,79	252
2p = 8 IE2 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$\cos\varphi$	In, A	Motor type	P	$\eta$	$\cos\varphi$	In, A
E5AZ71A-8	0,09	0,447	0,58	0,5	E7AZ90LR-8	0,37	0,561	0,56	1,7
E5AZ71B-8	0,12	0,507	0,56	0,6	E7AZ90L-8	0,55	0,617	0,55	2,3
E5AZ80A-8	0,18	0,459	0,66	0,8	E7AZ100LA-8	0,75	0,662	0,64	2,55
E5AZ80B-8	0,25	0,506	0,68	1	E7AZ100LB-8	1,1	0,708	0,64	3,5
E5AZ90S-8	0,37	0,561	0,56	1,7	E7AZ112M-8	1,5	0,741	0,66	4,4
E5AZ90L-8	0,55	0,617	0,55	2,3	E7AZ132S-8	2,2	0,776	0,75	5,4
E5AZ100LA-8	0,75	0,662	0,64	2,55	E7AZ132M-8	3	0,80	0,76	7,1
E5AZ100LB-8	1,1	0,708	0,64	3,5	E7AZ160MA-8	4	0,848	0,74	9,2
E5AZ112M-8	1,5	0,741	0,66	4,4	E7AZ160MB-8	5,5	0,838	0,75	12,5
E5AZ132S-8	2,2	0,776	0,75	5,4	E7AZ160L-8	7,5	0,853	0,78	16,2
E5AZ132M-8	3	0,80	0,76	7,1	E7AZ180L-8	11	0,886	0,77	23
E5AZ160MA-8	4	0,848	0,74	9,2	E7AZ200L-8	15	0,896	0,74	32,5

2p = 8 IE2 400V 50 Hz									
Motor type	P	η	cosφ	In, A	Motor type	P	η	cosφ	In, A
E5AZ160MB-8	5,5	0,838	0,75	12,5	E7AZ225S-8	18,5	0,901	0,71	41
E5AZ160L-8	7,5	0,853	0,78	16,2	E7AZ225M-8	22	0,906	0,75	46
					E7AZ250M-8	30	0,913	0,76	62
					E7AZ280S-8	37	0,918	0,78	74
					E7AZ280M-8	45	0,922	0,74	94
					E7AZ315S-8	55	0,925	0,78	109
					E7AZ315M-8	75	0,931	0,83	140
					E7AZ315LA-8	90	0,934	0,8	173
					E7AZ315LB-8	110	0,937	0,8	211

230/400V △/Y (to 2,2 kW), 400/690V △/Y (from 3 kW) 50 Hz, S1 IE3 IP55

2p = 2 IE3 400V 50 Hz									
Motor type	P	η	cosφ	In, A	Motor type	P	η	cosφ	In, A
H5AZ63A-2	0,18	0,659	0,75	0,52	H7AZ90LR-2	1,5	0,842	0,79	3,25
H5AZ63B-2	0,25	0,697	0,71	0,72	H7AZ90L-2	2,2	0,859	0,8	4,6
H5AZ71A-2	0,37	0,738	0,74	0,97	H7AZ100L-2	3	0,871	0,81	6,1
H5AZ71B-2	0,55	0,778	0,72	1,4	H7AZ112M-2	4	0,881	0,79	8,25
H5AZ80A-2	0,75	0,807	0,79	1,69	H7AZ132SA-2	5,5	0,892	0,85	10,4
H5AZ80B-2	1,1	0,827	0,8	2,4	H7AZ132SB-2	7,5	0,901	0,86	13,9
H5AZ90S-2	1,5	0,842	0,79	3,25	H7AZ160MA-2	11	0,912	0,89	19,5
H5AZ90L-2	2,2	0,859	0,8	4,6	H7AZ160MB-2	15	0,919	0,89	26,4
H5AZ100L-2	3	0,871	0,81	6,1	H7AZ160L-2	18,5	0,924	0,9	32
H5AZ112M-2	4	0,881	0,79	8,25	H7AZ180M-2	22	0,927	0,86	39,5
H5AZ132SA-2	5,5	0,892	0,85	10,4	H7AZ200LA-2	30	0,933	0,89	52
H5AZ132MR-2	7,5	0,901	0,86	13,9	H7AZ200LB-2	37	0,937	0,89	64
H5AZ160MA-2	11	0,912	0,89	19,5	H7AZ225M-2	45	0,94	0,88	78,5
H5AZ160MB-2	15	0,919	0,89	26,4	H7AZ250M-2	55	0,943	0,89	94,5
H5AZ160L-2	18,5	0,924	0,9	32	H7AZ280S-2	75	0,947	0,85	134,5
					H7AZ280M-2	90	0,95	0,85	161
					H7AZ315S-2	110	0,952	0,9	185
					H7AZ315M-2	132	0,954	0,91	219
					H7AZ315LA-2	160	0,956	0,9	268
					H7AZ315LXB-2	200	0,958	0,91	330

2p = 4 IE3 400V 50 Hz									
Motor type	P	η	cosφ	In, A	Motor type	P	η	cosφ	In, A
H5AZ63A-4	0,12	0,648	0,66	0,4	H7AZ90LR-4	1,1	0,841	0,69	2,7
H5AZ63B-4	0,18	0,699	0,61	0,6	H7AZ90L-4	1,5	0,853	0,72	3,5
H5AZ71A-4	0,25	0,735	0,71	0,69	H7AZ100LA-4	2,2	0,867	0,76	4,8
H5AZ71B-4	0,37	0,773	0,71	0,97	H7AZ100LB-4	3	0,877	0,79	6,2
H5AZ80A-4	0,55	0,808	0,75	1,3	H7AZ112M-4	4	0,886	0,78	8,3
H5AZ80B-4	0,75	0,825	0,75	1,75	H7AZ132S-4	5,5	0,896	0,79	11,2
H5AZ90LR-4	1,1	0,841	0,69	2,7	H7AZ132MX-4	7,5	0,904	0,82	14,6
H5AZ90L-4	1,5	0,853	0,72	3,5	H7AZ160M-4	11	0,914	0,82	21
H5AZ100LA-4	2,2	0,867	0,76	4,8	H7AZ160L-4	15	0,921	0,79	29,7
H5AZ100LB-4	3	0,877	0,79	6,2	H7AZ180M-4	18,5	0,926	0,83	34,7

2p = 4 IE3 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$\cos\varphi$	In, A	Motor type	P	$\eta$	$\cos\varphi$	In, A
H5AZ112MX-4	4	0,886	0,78	8,3	H7AZ180L-4	22	0,93	0,83	41
H5AZ132MR-4	5,5	0,896	0,79	11,2	H7AZ200L-4	30	0,936	0,86	53,5
H5AZ132M-4	7,5	0,904	0,82	14,6	H7AZ225S-4	37	0,939	0,83	68,5
H5AZ160M-4	11	0,914	0,82	21	H7AZ225M-4	45	0,942	0,86	80
H5AZ160L-4	15	0,921	0,79	29,7	H7AZ250M-4	55	0,946	0,88	95
					H7AZ280S-4	75	0,95	0,85	134
					H7AZ280M-4	90	0,952	0,83	164
					H7AZ315S-4	110	0,954	0,84	198
					H7AZ315M-4	132	0,956	0,85	234
					H7AZ315LA-4	160	0,958	0,83	290
					H7AZ315LXB-4	200	0,96	0,81	370
2p = 6 IE3 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$\cos\varphi$	In, A	Motor type	P	$\eta$	$\cos\varphi$	In, A
H5AZ63B-6	0,12	0,577	0,57	0,52	H7AZ90LR-6	0,75	0,789	0,65	2,1
H5AZ71A-6	0,18	0,639	0,67	0,6	H7AZ90L-6	1,1	0,81	0,63	3,1
H5AZ71B-6	0,25	0,686	0,62	0,84	H7AZ100L-6	1,5	0,825	0,62	4,2
H5AZ80A-6	0,37	0,735	0,72	1	H7AZ112M-6	2,2	0,843	0,67	5,6
H5AZ80B-6	0,55	0,772	0,67	1,53	H7AZ132S-6	3	0,856	0,67	7,5
H5AZ90S-6	0,75	0,789	0,65	2,1	H7AZ132MA-6	4	0,868	0,76	8,7
H5AZ90L-6	1,1	0,81	0,63	3,1	H7AZ132MB-6	5,5	0,88	0,75	12
H5AZ100L-6	1,5	0,825	0,62	4,2	H7AZ160M-6	7,5	0,891	0,75	16
H5AZ112M-6	2,2	0,843	0,67	5,6	H7AZ160L-6	11	0,903	0,75	23,4
H5AZ132S-6	3	0,856	0,67	7,5	H7AZ180L-6	15	0,912	0,72	33
H5AZ132MA-6	4	0,868	0,76	8,7	H7AZ200LA-6	18,5	0,917	0,79	36,5
H5AZ132MB-6	5,5	0,88	0,75	12	H7AZ200LB-6	22	0,922	0,78	44
H5AZ160M-6	7,5	0,891	0,75	16	H7AZ225M-6	30	0,929	0,78	59,5
H5AZ160L-6	11	0,903	0,75	23,4	H7AZ250M-6	37	0,933	0,8	71
					H7AZ280S-6	45	0,937	0,75	92,4
					H7AZ280M-6	55	0,941	0,74	114
					H7AZ315S-6	75	0,946	0,82	139
					H7AZ315M-6	90	0,949	0,83	165
					H7AZ315LA-6	110	0,951	0,79	211
					H7AZ315LXB-6	132	0,954	0,79	252
2p = 8 IE3 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$\cos\varphi$	In, A	Motor type	P	$\eta$	$\cos\varphi$	In, A
H5AZ71A-8	0,09	0,447	0,58	0,5	H7AZ90LR-8	0,37	0,693	0,59	1,3
H5AZ71B-8	0,12	0,507	0,56	0,6	H7AZ90L-8	0,55	0,73	0,55	1,97
H5AZ80A-8	0,18	0,587	0,63	0,7	H7AZ100LA-8	0,75	0,75	0,55	2,6
H5AZ80B-8	0,25	0,641	0,66	0,85	H7AZ112MR-8	1,1	0,777	0,58	3,5
H5AZ90S-8	0,37	0,693	0,59	1,3	H7AZ112M-8	1,5	0,797	0,6	4,5
H5AZ90L-8	0,55	0,73	0,55	1,97	H7AZ132S-8	2,2	0,819	0,68	5,7
H5AZ100LA-8	0,75	0,75	0,55	2,6	H7AZ132M-8	3	0,835	0,66	7,8
H5AZ112MR-8	1,1	0,777	0,58	3,5	H7AZ160MA-8	4	0,848	0,74	9,2
H5AZ112MX-8	1,5	0,797	0,6	4,5	H7AZ160MB-8	5,5	0,862	0,67	13,7

2p = 8 IE3 400V 50 Hz									
Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A	Motor type	P	$\eta$	$cos\varphi$	In, A
H5AZ132S-8	2,2	0,819	0,68	5,7	H7AZ160L-8	7,5	0,873	0,72	17,2
H5AZ132M-8	3	0,835	0,66	7,8	H7AZ180L-8	11	0,886	0,77	23
H5AZ160MA-8	4	0,848	0,74	9,2	H7AZ200L-8	15	0,896	0,74	32,5
H5AZ160MB-8	5,5	0,862	0,67	13,7	H7AZ225S-8	18,5	0,901	0,71	41
H5AZ160L-8	7,5	0,873	0,77	16	H7AZ225M-8	22	0,906	0,75	46
5 – series with aluminum case 7 – series with cast iron body									
					H7AZ250M-8	30	0,913	0,76	62
					H7AZ280S-8	37	0,918	0,78	74
					H7AZ280M-8	45	0,922	0,74	94
					H7AZ315S-8	55	0,925	0,78	109
					H7AZ315M-8	75	0,931	0,83	140
					H7AZ315LA-8	90	0,934	0,8	173
					H7AZ315LB-8	110	0,937	0,8	211

[ao-electromash.com](http://ao-electromash.com)

Explosion-proof electric motors of low and medium power of the АИМ-М, АИМ-Л, АИМ-С, АИМА-М, АИМА-Л, АИМ-МВ, АИУ (spell AIM-M, AIM-L, AIM-S, AIMA-M, AIMA-L, AIM-MV, AIU) series are completely interchangeable with explosion-proof motors of the V, VA, AIM series manufactured at enterprises in Russia and Ukraine.

Electric motors are designed to drive stationary machines and mechanisms in explosive industries, can be used both indoors and outdoors, where explosive mixtures classified as categories I, PA, IIB, PS can form. The type of explosion protection of the electric motor housing (frame and bearing shields) is an explosion-proof shell.

The frame and bearing shields of the AIU, AIM-M, AIMA-M electric motors are made of gray cast iron or steel, and of the AIM-L, AIMA-L electric motors - of aluminum alloy.

Electric motors AIM-S are a modification of AIM. The connection dimensions of electric motors AIM-S are made in accordance with the requirements of Western European standards CENELEC. Electric motors AIU - explosion-proof mine electric motors are designed for operation in underground mines, pits and their surface structures, hazardous due to the concentration of firedamp and combustible dust. The type of explosion protection of the motor housing, including the terminal box housing, explosion-proof shell, made of cast iron or steel.

Electric motors AIM-MV - explosion-proof electric motors, designed to drive axial fans in explosion-hazardous areas of premises and outdoor installations. Electric motors AIMA-M and AIMA-L - explosion-proof electric motors are designed to drive shut-off valves. The operating mode of electric motors is intermittent-short-term (S3), PV = 25% (operating cycle 10 min., of which 2.5 min. is operation; 7.5 min. is pause).

АИМ-М (spl AIM-M) asynchronous three-phase explosion-proof squirrel-cage rotor electric motors are designed for use in explosion-hazardous areas of buildings and outdoor installations.

тип	<i>P</i>	<i>In</i> , A	$\eta$	$cos\varphi$	тип	<i>P</i>	<i>In</i> , A	$\eta$	$cos\varphi$
АИМ-М63А2	0,37	0,9	0,73	0,84	АИМ-М63А4	0,25	0,7	0,68	0,73
АИМ-М63В2	0,55	1,3	0,76	0,85	АИМ-М63В4	0,37	1,0	0,71	0,77
АИМ-М71А2	0,75	1,7	0,78	0,86	АИМ-М71А4	0,55	1,4	0,74	0,77
АИМ-М71В2	1,1	2,4	0,80	0,87	АИМ-М71В4	0,75	1,9	0,76	0,78
АИМ-М80А2	1,5	3,1	0,81	0,90	АИМ-М80А4	1,1	2,6	0,79	0,81
АИМ-М80В2	2,2	4,4	0,83	0,91	АИМ-М80В4	1,5	3,6	0,80	0,80
АИМ-М90L2	3,0	6,4	0,82	0,87	АИМ-М90L4	2,2	5,2	0,81	0,80
АИМ-М100S2	4,0	8,3	0,84	0,87	АИМ-М100S4	3,0	7,0	0,81	0,80
АИМ-М100L2	5,5	10,9	0,85	0,88	АИМ-М100L4	4,0	8,7	0,84	0,82
АИМ-М112М2	7,5	15,0	0,86	0,87	АИМ-М112М4	5,5	11,6	0,85	0,84
АИМ-М132М2	11,0	21,0	0,86	0,89	АИМ-М132S4	7,5	15,0	0,87	0,85
АИМ-М160S2	15,0	28,6	0,89	0,89	АИМ-М132М4	11,0	21,5	0,88	0,86
АИМ-М160М2	18,5	35,0	0,90	0,90	АИМ-М160S4	15,0	30,1	0,90	0,84
					АИМ-М160М4	18,5	36,6	0,90	0,85
тип	<i>P</i>	<i>In</i> , A	$\eta$	$cos\varphi$	тип	<i>P</i>	<i>In</i> , A	$\eta$	$cos\varphi$
АИМ-М71А6	0,37	1,1	0,70	0,73	АИМ-М160S6	11,0	22,9	0,88	0,83
АИМ-М71В6	0,55	1,6	0,71	0,75	АИМ-М160М6	15,0	30,1	0,88	0,86
АИМ-М80А6	0,75	2,1	0,72	0,74	АИМ-М100L8	1,5	4,7	0,74	0,65
АИМ-М80В6	1,1	3,0	0,74	0,75	АИМ-М112МА8	2,2	5,9	0,75	0,70
АИМ-М90L6	1,5	4,1	0,76	0,72	АИМ-М112МВ8	3,0	8,0	0,78	0,70
АИМ-М100L6	2,2	5,5	80,0	0,73	АИМ-М132S8	4,0	10,5	0,80	0,70
АИМ-М112МА6	3,0	7,2	0,79	0,78	АИМ-М132М8	5,5	14,5	0,82	0,72
АИМ-М112МВ6	4,0	9,3	0,80	0,78	АИМ-М160S8	7,5	17,5	0,86	0,76
АИМ-М132S6	5,5	12,0	0,84	0,80	АИМ-М160М8	11,0	25,3	0,86	0,77
АИМ-М132М6	7,5	16,0	0,85	0,81					

M – cast iron or steel body.

АИМ-Л (spl AIM-L) asynchronous three-phase explosion-proof squirrel-cage rotor electric motors are designed for use in explosion-hazardous areas of buildings and outdoor installations.

тип	<i>P</i>	<i>In</i> , A	$\eta$	$cos\varphi$	тип	<i>P</i>	<i>In</i> , A	$\eta$	$cos\varphi$
АИМ-Л63А2	0,37	0,9	0,73	0,84	АИМ-Л71А6	0,37	1,1	0,67	0,67
АИМ-Л63В2	0,55	1,3	0,76	0,85	АИМ-Л71В6	0,55	1,6	0,71	0,75
АИМ-Л71А2	0,75	1,7	0,78	0,86	АИМ-Л80А6	0,75	2,1	0,72	0,74
АИМ-Л71В2	1,1	2,4	0,80	0,87	АИМ-Л80В6	1,1	3,0	0,74	0,75
АИМ-Л80А2	1,5	3,1	0,81	0,90					
АИМ-Л80В2	2,2	4,4	0,83	0,91					
АИМ-Л63А4	0,25	0,7	0,68	0,73					
АИМ-Л63В4	0,37	1,0	0,69	0,75					
АИМ-Л71А4	0,55	1,4	0,74	0,75					
АИМ-Л71В4	0,75	1,9	0,76	0,78					
АИМ-Л80А4	1,1	2,6	0,79	0,81					
АИМ-Л80В4	1,5	3,6	0,80	0,80					

Л – aluminum body

АИМ-МВ (spl AIM-MV) asynchronous three-phase explosion-proof squirrel-cage rotor electric motors are designed to drive axial fans in explosion-hazardous areas of premises and outdoor installations. Without fan blowing.

тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$
АИМ-МВ112М-2	7,5	15,0	0,86	0,87	АИМ-МВ112МА-6	3,0	7,0	0,79	0,78
АИМ-МВ132М-2	11,0	21,5	0,86	0,89	АИМ-МВ112МВ-6	4,0	9,3	0,80	0,78
АИМ-МВ112М-4	5,5	11,6	0,85	0,84	АИМ-МВ112МА-8	2,2	5,9	0,75	0,70
АИМ-МВ132С-4	7,5	15,0	0,87	0,85	АИМ-МВ112МВ-8	3,0	8,0	0,78	0,70
АИМ-МВ132М-4	11,0	21,5	0,88	0,86					

АИМ-С (spl AIM-S) asynchronous three-phase explosion-proof squirrel-cage rotor electric motors are designed for use in explosion-hazardous areas of buildings and outdoor installations.

тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$
АИМ-С71А-2	0,37	0,9	0,73	0,84	АИМ-С71А-4	0,25	0,7	0,68	0,73
АИМ-С71В-2	0,55	1,3	0,76	0,85	АИМ-С71В-4	0,37	1,0	0,69	0,75
АИМ-С80А-2	0,75	1,7	0,78	0,86	АИМ-С80А-4	0,55	1,4	0,74	0,75
АИМ-С80В-2	1,1	2,4	0,80	0,87	АИМ-С80В-4	0,75	1,9	0,76	0,78
АИМ-С90С-2	1,5	3,1	0,81	0,90	АИМ-С90С-4	1,1	2,6	0,79	0,81
АИМ-С90Л-2	2,2	4,4	0,83	0,91	АИМ-С90Л-4	1,5	3,6	0,80	0,80
АИМ-С1001-2	3,0	6,4	0,82	0,87	АИМ-С1001А-4	2,2	5,2	0,80	0,80
АИМ-С112М-2	4,0	8,3	0,84	0,87	АИМ-С100ЛВ-4	3,0	7,0	0,81	0,82
АИМ-С132СА-2	5,5	10,9	0,85	0,88	АИМ-С112М-4	4,0	8,7	0,84	0,82
АИМ-С132СВ-2	7,5	15,0	0,86	0,87	АИМ-С132С-4	5,5	11,6	0,85	0,84
АИМ-С160МА-2	11,0	21,0	0,86	0,89	АИМ-С132М-4	7,5	14,9	0,87	0,85
					АИМ-С160М-4	11,0	21,6	0,88	0,86

C – installation and connection dimensions in the "CENELEC" system.  
European Committee for Electrotechnical Standardization

Asynchronous three-phase explosion-proof electric motors with squirrel-cage rotor of the АИМА-М (spl AIMA-M) series are intended for driving shut-off valves in explosion-hazardous areas of premises and outdoor installations. Electric motors are made without an external fan.

тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$
АИМА-М63А-2	0,37	0,9	0,73	0,84	АИМА-М63А-4	0,25	0,7	0,70	0,70
АИМА-М63В-2	0,55	1,3	0,75	0,85	АИМА-М63В-4	0,37	1,0	0,71	0,77
АИМА-М71А-2	0,75	1,7	0,78	0,86	АИМА-М71А-4	0,55	1,4	0,74	0,77
АИМА-М71В-2	1,1	2,4	0,80	0,86	АИМА-М71В-4	0,75	1,9	0,76	0,78
АИМА-М80А-2	1,5	3,1	0,81	0,90	АИМА-М80А-4	1,1	2,6	0,79	0,81
АИМА-М80В-2	2,2	4,4	0,82	0,85	АИМА-М80В-4	1,5	3,6	0,80	0,80
АИМА-М100С-2	4,0	8,3	0,82	0,87	АИМА-М100С-4	3,0	7,0	0,81	0,80
АИМА-М100Л-2	5,5	10,9	0,82	0,84	АИМА-М100Л-4	4,0	9,3	0,80	0,82
АИМА-М132М-2	11,0	21,0	0,86	0,89	АИМА-М100ЛВ-4	5,5	12,0	0,82	0,85
					АИМА-М132С-4	7,5	14,9	0,87	0,85
					АИМА-М132М-4	11,0	21,6	0,88	0,86

Asynchronous three-phase explosion-proof electric motors with squirrel-cage rotor of the АИМА-М (spl AIMA-M) series are intended for driving shut-off valves in explosion-hazardous areas. Electric motors are made without an external fan.

тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$
АИМА-Л63А-2	0,37	0,9	0,73	0,84	АИМА-Л63А-4	0,25	0,7	0,70	0,70
АИМА-Л63В-2	0,55	1,3	0,75	0,85	АИМА-Л63В-4	0,37	1,0	0,71	0,77
АИМА-Л71А-2	0,75	1,7	0,78	0,86	АИМА-Л71А-4	0,55	1,4	0,74	0,77
АИМА-Л71В-2	1,1	2,4	0,80	0,86	АИМА-Л71В-4	0,75	1,9	0,76	0,78
АИМА-Л80А-2	1,5	3,1	0,81	0,90	АИМА-Л80А-4	1,1	2,6	0,79	0,81
АИМА-Л80В-2	2,2	4,4	0,82	0,85	АИМА-Л80В-4	1,5	3,6	0,80	0,80

Asynchronous three-phase explosion-proof electric motors with squirrel-cage rotor of the АИУ (spl AIU) series are intended for use in underground workings of coal and shale mines, in premises and outdoor installations hazardous in terms of methane and coal dust.

тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$
АИУ63А2	0,37	0,9	0,73	0,84	АИУ63А4	0,25	0,7	0,68	0,73
АИУ63В2	0,55	1,3	0,76	0,85	АИУ63В4	0,37	1,0	0,69	0,75
АИУ71А2	0,75	1,7	0,78	0,86	АИУ71А4	0,55	1,4	0,74	0,75
АИУ71В2	1,1	2,4	0,80	0,87	АИУ71В4	0,75	1,9	0,76	0,78
АИУ80А2	1,5	3,1	0,81	0,90	АИУ80А4	1,1	2,6	0,79	0,81
АИУ80В2	2,2	4,4	0,83	0,91	АИУ80В4	1,5	3,6	0,80	0,80
АИУ9012	3,0	6,4	0,82	0,87	АИУ9014	2,2	5,2	0,80	0,80
АИУ100S2	4,0	8,3	0,84	0,87	АИУ100S4	3,0	7,0	0,81	0,80
АИУ100L2	5,5	10,9	0,85	0,88	АИУ100L4	4,0	8,7	0,84	0,82
АИУ112М2	7,5	15,0	0,86	0,87	АИУ112М4	5,5	11,6	0,85	0,83
АИУ132М2	11,0	21,0	0,86	0,89	АИУ132S4	7,5	15,0	0,87	0,85
АИУ160S2	15,0	28,6	0,89	0,89	АИУ132М4	11,0	21,5	0,88	0,86
АИУ160М2	18,5	34,7	0,90	0,90	АИУ160S4	15,0	30,1	0,90	0,84
					АИУ160М4	18,5	37,0	0,89	0,85
тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$
АИУ71А6	0,37	1,1	0,67	0,67	АИУ100L8	1,5	4,7	0,74	0,65
АИУ71В6	0,55	1,6	0,71	0,75	АИУ112МА8	2,2	5,9	0,75	0,70
АИУ80А6	0,75	2,1	0,72	0,74	АИУ112МВ8	3,0	8,0	0,78	0,70
АИУ80В6	1,1	3,0	0,74	0,75	АИУ132S8	4,0	10,5	0,80	0,70
АИУ90L6	1,5	4,1	0,76	0,72	АИУ132М8	5,5	14,5	0,82	0,72
АИУ100L6	2,2	5,5	0,80	0,73	АИУ160S8	7,5	17,5	0,86	0,76
АИУ112МА6	3,0	7,2	0,79	0,78	АИУ160М8	11,0	25,3	0,86	0,77
АИУ112МВ6	4,0	9,3	0,80	0,78					
АИУ132S6	5,5	12,0	0,84	0,80					
АИУ132М6	7,5	15,0	0,85	0,81					
АИУ160S6	11,0	22,9	0,88	0,83					
АИУ160М6	15,0	30,1	0,88	0,86					

Three-phase induction electric motors with a squirrel-cage rotor of the A30 (spl AZO) series are designed to drive machines and mechanisms for general industrial use.

тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$
A3063A2	0,37	0,9	0,73	0,84	A3063A4	0,25	0,7	0,68	0,73
A3063B2	0,55	1,3	0,76	0,85	A3063B4	0,37	1,0	0,71	0,77
A3071A2	0,75	1,7	0,78	0,86	A3071A4	0,55	1,4	0,74	0,77
A3071B2	1,1	2,4	0,80	0,87	A3071B4	0,75	1,9	0,76	0,78
A3080A2	1,5	3,1	0,81	0,90	A3080A4	1,1	2,6	0,79	0,81
A3080B2	2,2	4,4	0,83	0,91	A3080B4	1,5	3,6	0,80	0,80
A3090L2	3,0	6,4	0,82	0,87	A3090L4	2,2	5,2	0,81	0,80
A30100S2	4,0	8,3	0,84	0,87	A30100S4	3,0	7,0	0,81	0,80
A30100L2	5,5	10,9	0,85	0,88	A30100L4	4,0	8,7	0,84	0,82
A30112M2	7,5	15,0	0,86	0,87	A30112M4	5,5	11,6	0,85	0,84
A30132M2	11,0	21,0	0,86	0,89	A30132S4	7,5	15,0	0,87	0,85
A30160S2	15,0	28,6	0,89	0,89	A30132M4	11,0	21,5	0,88	0,86
A30160M2	18,5	35,0	0,90	0,90	A30160S4	15,0	30,1	0,90	0,84
					A30160M4	18,5	36,6	0,90	0,85
тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$
A3071A6	0,37	1,1	0,70	0,73	A30100L8	1,5	4,7	0,74	0,65
A3071B6	0,55	1,6	0,71	0,75	A30112MA8	2,2	5,9	0,75	0,70
A3080A6	0,75	2,1	0,72	0,74	A30112MB8	3,0	8,0	0,78	0,70
A3080B6	1,1	3,0	0,74	0,75	A30132S8	4,0	10,5	0,80	0,70
A3090L6	1,5	4,1	0,76	0,72	A30132M8	5,5	14,5	0,82	0,72
A30100L6	2,2	5,5	0,80	0,73	A30160S8	7,5	17,5	0,86	0,76
A30112MA6	3,0	7,2	0,79	0,78	A30160M8	11,0	25,3	0,86	0,77
A30112MB6	4,0	9,3	0,80	0,78					
A30132S6	5,5	12,0	0,84	0,80					
A30132M6	7,5	16,0	0,85	0,81					
A30160S6	11,0	22,9	0,88	0,83					
A30160M6	15,0	30,1	0,88	0,86					

Three-phase asynchronous electric motors with a squirrel-cage rotor of the A30C (spl AZOS) series are designed to drive machines and mechanisms for general industrial use

тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$
A30C71A2	0,37	0,9	0,73	0,84	A30C71A4	0,25	0,7	0,68	0,73
A30C71B2	0,55	1,3	0,76	0,85	A30C71B4	0,37	1,0	0,71	0,77
A30C80A2	0,75	1,7	0,78	0,86	A30C80A4	0,55	1,4	0,74	0,77
A30C80B2	1,1	2,4	0,80	0,87	A30C80B4	0,75	1,9	0,76	0,78
A30C90S2	1,5	3,1	0,81	0,90	A30C90S4	1,1	2,6	0,79	0,81
A30C90L2	2,2	4,4	0,83	0,91	A30C90L4	1,5	3,6	0,80	0,80
A30C100L2	3,0	6,4	0,82	0,87	A30C 100LA4	2,2	5,2	0,81	0,80
A30C112M2	4,0	8,3	0,84	0,87	A30C 100LB4	3,0	7,0	0,81	0,80
A30C132SA2	5,5	10,9	0,85	0,88	A30C 112M4	4,0	8,7	0,84	0,82
A30C132SB2	7,5	15,0	0,86	0,87	A30C 132S4	5,5	11,6	0,85	0,84
A30C160MA2	11,0	21,0	0,86	0,89	A30C 132M4	7,5	15,0	0,87	0,85
					A30C 160M4	11,0	21,5	0,88	0,86

тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$	тип	<i>P</i>	<i>In, A</i>	$\eta$	$cos\varphi$
A30C80A6	0,37	1,1	0,70	0,73	A30C112L8	1,5	4,7	0,74	0,65
A30C80B6	0,55	1,6	0,71	0,75	A30C132S8	2,2	5,9	0,75	0,70
A30C90S6	0,75	2,1	0,72	0,74	A30C132M8	3,0	8,0	0,78	0,70
A30C90L6	1,1	3,0	0,74	0,75	A30C160S8	4,0	10,5	0,80	0,70
A30C100LA6	1,5	4,1	0,76	0,72	A30C160M8	5,5	14,5	0,82	0,72
A30C112M6	2,2	5,5	0,80	0,73					
A30C132S6	3,0	7,2	0,79	0,78					
A30C132MA6	4,0	9,3	0,80	0,78					
A30C132MB6	5,5	12,0	0,84	0,80					
A30C160M6	7,5	16,0	0,85	0,81					

The last digit in the designation of the motor of all types in all tables is the number of poles.

*P* – power, kW.

*In, A* – rated current of motor.

*Is/In* – ratio of starting (*Is*) current to rated nominal (*In*) currentm (starting current is n times greater of nominal)